ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ

100 БИТВ, КОТОРЫЕ ИЗМЕНИЛИ МИР

ЮТЛАНД – 1916

78



ВООРУЖЕНИЕ
Дредноуты

КОМАНДУЮЩИЕ
Сэр Джон Джеллико

СХЕМА СРАЖЕНИЯ
Детальные карты места битвы

DeAGOSTINI



ЮТЛАНД – 1916

СОДЕРЖАНИЕ

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ НА КАРТЕ

Британский флот — *Германский флот*



«100 битв, которые изменили мир»
Выпуск №78, 2012
Еженедельное издание

РОССИЯ
Издатель, учредитель, редакция:
ООО «Де Агостини», Россия
Юридический адрес:
105066, г. Москва,
ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1
Письма читателей по данному адресу не принимаются.

Генеральный директор: *Николаос Скилакис*
Главный редактор: *Анастасия Жаркова*
Финансовый директор: *Наталия Василенко*
Коммерческий директор: *Александр Якутов*
Менеджер по маркетингу: *Михаил Ткачук*

Свидетельство о регистрации средства массовой информации в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)
ПИ № ФС77-39803 от 12.05.2010

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт
www.deagostini.ru,
по остальным вопросам обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в России:
8-800-200-02-01;
Телефон «горячей линии» для читателей Москвы:
8-495-660-02-02
Адрес для писем читателей:
Россия, 170100, г. Тверь, Почтамт, а/я 245,
«Де Агостини», «100 битв, которые изменили мир»
Пожалуйста, указывайте в письмах свои контактные данные для обратной связи (телефон или e-mail).

Распространение: ООО «Бурда Дистрибьюшен Сервисиз»

УКРАИНА
Издатель и учредитель:
ООО «Де Агостини Паблишинг», Украина
Юридический адрес:
01032, Украина, г. Киев, ул. Саксаганского, 119
Генеральный директор: *Екатерина Клименко*
Свидетельство о государственной регистрации печатного СМИ Министерства юстиции Украины
КВ № 16723-5295Р от 21.05.2010

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт
www.deagostini.ua,
по остальным вопросам обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в Украине:
0-800-500-8-40
Адрес для писем читателей:
Украина, 01033, г. Киев, а/я «Де Агостини»,
«100 битв, которые изменили мир»
Україна, 01033, м. Київ, а/с «Де Агостіні»

БЕЛАРУСЬ
Импортёр и дистрибьютор в РБ:
ООО «Росчерк», РБ,220037, г.Минск,
ул. Авангардная, 48а, литер 8/к
Тел. / факс: +375 17 2-999-260.
Адрес для писем читателей:
Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а/я 224,
ООО «Росчерк»,
«100 битв, которые изменили мир»

КАЗАХСТАН
Распространение: ТОО «КГП «Бурда-Алатау Пресс»

Рекомендуемая розничная цена 79 руб.
Розничная цена 14,90 грн, 290 тенге

Издатель оставляет за собой право увеличить розничную цену выпусков. Издатель оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.

Отпечатано в типографии: G.CANALE & C S.A.
Sos. Cernica 47, Bucuresti, Pantelimon - Ilfov, Romania.

Тираж: 33 000 экз.

ISSN 2219-6153
Дата выхода в России: 17.07.2012

ЮТЛАНД

31 мая–1 июня 1916

ЮТЛАНДСКОЕ СРАЖЕНИЕ стало крупнейшей морской битвой Первой мировой войны. Германское командование предприняло попытку выманить часть британского флота, навести ее на свои главные силы и разгромить в бою, однако британское командование разгадало замысел противника. В ходе последовавшего сражения германский флот нанес противнику серьезный урон, но стратегической цели ему достичь не удалось.

▼ Бортовой залп линейного корабля «Шлезвиг-Гольштейн», принадлежавшего к типу «Дойчланд», корабли которого часто классифицируют как эскадренные броненосцы.

КАМПАНИЯ

ЮТЛАНД ХРОНОЛОГИЯ

30 мая – 1 июня 1916

30 мая, 22:30: получив данные радиоперехвата, Гранд Флит – основные силы британского флота – покидает Скапа-Флоу. Примерно в это же время из Росайта выходит флот линейных крейсеров под флагом вице-адмирала сэра Дэвида Битти.

31 мая, 01:00: в море выходит соединение германских линейных крейсеров под флагом вице-адмирала Франца Хиппера, а час спустя – Флот Открытого моря.

31 мая, 14:00: дозорные отряды Битти и Хиппера обнаружили друг друга. Хиппер поворачивает на юг, Битти следует за ним.

ЮТЛАНДСКОЕ СРАЖЕНИЕ, 31 мая – 1 июня

15:48: британские и германские линейные крейсеры вступают в огневой контакт.

16:00–16:40: в ходе преследования кораблей Хиппера британские линейные крейсеры несут потери – после прямых попаданий взрываются «Куин Мери» и «Индефатигебл».

16:40: Битти обнаруживает корабли Флота Открытого моря и решает вывести их на главные силы британцев – на Гранд Флит.

16:40–17:30: германский флот преследует линейные крейсеры Битти, которые уходят на север.

17:30–18:25: к месту сражения с севера подходят передовые силы Гранд Флита. Британский линейный крейсер «Инвинсибл» наносит тяжелые повреждения легкому крейсеру «Висбаден» (позднее затонул).

18:25–18:35: линейные корабли Гранд Флита выстраиваются в боевой порядок, сражение начинается. Тяжелые повреждения получает германский линейный крейсер «Лютцов» (позднее затонул), от прямого попадания взрывается и тонет британский легкий крейсер «Инвинсибл».

18:35: корабли Флота Открытого моря отступают и отрываются от противника.

19:10–19:20: главные силы флотов вновь сходятся, однако линейные корабли германского флота под прикрытием своих линейных крейсеров вновь отрываются и уходят.

20:00–21:00: происходят отдельные боевые столкновения, после чего противники окончательно теряют друг друга в ночи.

22:30–02:00: от торпед гибнут германские легкие крейсеры «Фрауэнлоб» и «Росток», а также старый линкор «Поммерн» (также «Померания»).

02:30: Флот Открытого моря проходит Хорнс-риф и возвращается в свою базу.

▲ Подвиг 16-летнего Джека Корнуэлла, юнги 1-го класса британского легкого крейсера «Честер». Он остался один из всего боевого расчета и был ранен в грудь, но не покинул орудия. Юный герой посмертно был удостоен Креста Виктории.

ГОНКА ВООРУЖЕНИЙ

Начало XX века ознаменовалось гонкой военно-морских вооружений, в которую вступили Великобритания и Германия, причем это была борьба не на жизнь, а на смерть.

В 1906 году в военном кораблестроении наступила очередная смена эпох – британцы спустили на воду линкор «Дредноут», построенный по совершенно новой схеме и поделивший все линкоры на «до- и последредноутного» типа. Всем военно-морским державам мира фактически пришлось заново отстраивать свои военные флоты. Особенно активно велась гонка военно-морских вооружений Великобританией и Германией, колониальные интересы которых столкнулись, в частности, на Африканском континенте.

Гранд Флит

Однако кораблестроительная промышленность Германии не могла на равных состязаться с британской, и потому к началу войны, в 1914 году, линейный флот Кайзермарине уступал британскому – немцы смогли построить 15 новых линкоров, а также располагали четырьмя линейными крейсерами и 22 старыми линкорами, тогда как британцы имели 20 дредноутов, девять линейных крейсеров и 45 старых линкоров. Поэтому в области военно-морского строительства Германии господствовала «теория риска» адмирала Альфреда фон Тирпица, заключавшаяся в том, что если Германия построит достаточно сильный флот, то британский, а равно и любой другой, флот не сможет вступить с ним в сражение без риска серьезно подорвать свое могущество. И даже если Гранд Флит вступит в решающее сражение и выиграет его, то понесет такие потери, что не сможет противостоять флотам других морских стран, таких как, например, Франция, Италия или Япония. В итоге британцы должны будут отдать предпочтение полюбовному решению возникших разногласий.

Также адмирал фон Тирпиц полагал, что, если начнется война, Лондон разделит свой флот на части, которые станут обеспечивать оборону разных участков огромной Британской Империи, и это не позволит британцам получить решающего превосходства над германским флотом. Однако Лондон разрушил планы Берлина – против Германии помимо Великобритании воевали также Франция, Россия, Япония и даже Италия, которая, несмотря на свое участие в Тройственном союзе, сначала отказала в поддержке Германии, а затем и вовсе перешла в стан ее противников. Стратегия фон Тирпица потерпела крах – британский Гранд Флит остался единым целым и был готов встретиться в бою с Флотом Открытого моря.

КОМАНДИРЫ

АДМИРАЛ ФЛОТА СЭР ДЖОН ДЖЕЛЛИКО

Адмирал флота сэр Джон Джеллико (1859–1935), командующий британским Гранд Флитом, провел в море почти всю свою сознательную жизнь. Он родился в семье с морскими традициями и поступил на флот в 1872 году в возрасте 12 лет (кадет учебного корабля «Британия»), а первую командную должность занял в 1897 году. Джеллико принимал активное участие в колониальных войнах, в частности в подавлении Боксерского восстания в Китае в 1900 году. Джеллико являлся активным сторонником создания кораблей нового типа – дредноутов. Контр-адмирал с 8 февраля 1907 года. 20 декабря 1910 года назначен командующим Атлантическим флотом, а вскоре после начала Первой мировой войны был произведен в адмиралы и стал командующим Гранд Флитом, который возглавлял до 1916 года, в том числе и во время Ютландского сражения. Адмирал Джеллико разгадал замысел противника и успешно реализовал свой план сражения, однако позднее подвергся критике за слишком осторожные действия, в результате которых противнику удалось избежать полного разгрома. В период с 4 декабря 1916 года по 24 декабря 1917 года Джеллико занимал должность Первого Морского лорда. 4 апреля 1919 года произведен в адмиралы флота. В 1920–1924 годы являлся генерал-губернатором Новой Зеландии.



Набеговая тактика германского флота

Адмирал фон Тирпиц и командующий Флотом Открытого моря адмирал Фридрих фон Ингеноль понимали, что открытое столкновение с Гранд Флитом, мягко говоря, нежелательно, поскольку в ходе такого сражения германский флот может понести неприемлемые потери. Да и результаты первого морского боя оказали негативное влияние на немецких моряков – в ходе боестолкновения в Гельголандской бухте 28 августа 1914 года имевшие значительный перевес в силах

ДЕЙСТВИЯ НАЧАЛЬНОГО ПЕРИОДА: *30–31 мая 1916*

1. Основная стоянка Гранд Флита в Скапа-Флоу.
2. Резервная стоянка Гранд Флита в Морей-Фирт.
3. База флота линейных крейсеров в Росайте.
4. Стоянка Флота Открытого моря в Джейд-Бей.
5. Гарвичские силы (эсминцы и легкие крейсеры).
6. 3-я линейная эскадра и 3-я эскадра крейсеров на якорной стоянке.
7. Маршруты движения подлодок из Зебрюгге для постановки минных заграждений.

Обе стороны в качестве сил поддержки использовали подлодки и самолеты, хотя в сражении ни одна из субмарин непосредственного участия не принимала. Британский гидроавиатранспорт «Кампания» в нем также задействован не был, а единственный самолет с гидроавиатранспорта «Энгадайн», пилотируемый лейтенантом Фредериком Ратлэндом, обнаружил противника, но получил повреждения и прервал полет. Германская авиация не использовалась из-за плохих метеоусловий.

Радиостанции

0 Морские мили 200

британцы, не потеряв ни одного корабля и лишь 32 человека убитыми и 55 ранеными, смогли потопить три германских легких крейсера и эсминец. Потери немцев составили около 1000 человек убитыми, ранеными и пленными.

В итоге Флот Открытого моря берегли как «козырную карту», а досаждать противнику было решено набеговыми операциями на восточное побережье Великобритании быстроходных линейных крейсеров и действиями подводных лодок на коммуникациях и у баз противника. Такая тактика приносила плоды (в частности, 22 сентября 1914 года немецкая подлодка U-9 за полтора часа потопила три британских крейсера), но не могла обеспечить прорыв морской блокады, установленной британцами, и не устранила нависшей, словно Дамоклов меч, угрозы выхода в море Гранд Флита.

К декабрю 1914 года тактика «ударь и отходи» стала откровенно досаждать британскому командованию. 3 ноября германские крейсеры провели набеговую операцию против порта Ярмут, а 16 декабря были обстреляны Хартлпул, Скарборо и Уитби. В последнем случае немецкие адмиралы совершенно случайно получили возможность уничтожить лучшие корабли британского флота. Дело в том, что британцы узнали о готовящейся операции, но считали, что линейные силы Кайзермарине участвовать в ней не будут. Англичане решили перехватить корабли противника, отправив для этого лишь небольшую эскадру. Однако из-за неправильной оценки ситуации адмиралом Фридрихом фон Ингенолем, считавшим, что ему противостоит весь Гранд Флит, а не его незначительная часть, германский флот от сражения уклонился



▼ *Моряки британского линейного крейсера «Инвинсибл», который во время Ютландского сражения получил несколько прямых попаданий и взорвался. Из всей команды выжили только шесть человек.*

и ушел в базы. Вице-адмирал Дэвид Битти, в свою очередь, упустил германские линейные крейсеры.

Сражение у Доггер-банки

Обстрел портов 16 декабря, сопровождавшийся гибелью мирных жителей, в том числе детей (за это немецкие линейные крейсеры до конца войны называли не иначе как «детоубийцы»), вызвал возмущение в британском обществе и критику в адрес Адмиралтейства. Для противодействия этим набегам в конце 1914 года линейные крейсеры вице-адмирала Битти перевели в Росайт, откуда они могли быстрее перехватить противника во время следующего рейда.

Вечером 23 января в море вышло соединение германского флота под командой вице-адмирала Франца фон Хиппера. Британское Адмиралтейство о планах противника знало заранее (разведка «читала» радиограммы немцев), поэтому успело тщательно подготовить операцию по перехвату крейсерских сил неприятеля, задействовав в ней крупные части флота, включавшие почти все линейные крейсеры и множество линкоров.

Утром 24 января эскадры вступили в огневое соприкосновение. В ходе последовавшего затем боя англичанам удалось потопить броненосный крейсер «Блюхер» и тяжело повредить линейный крейсер «Зейдлиц», потери Кайзермарине составили 1116 человек убитыми, еще 41 человек был ранен, а 269 взяты в плен. У англичан серьезные повреждения получил лишь линейный крейсер «Лайон». Потери немцев могли быть больше, если бы вице-адмирал Дэвид Битти в решающий момент боя не потерял управление эскадрой. Примечательно, что германское командование так и не поняло, что его радиообмен легко доступен противнику. В дальнейшем это не раз помогало британцам. Результатом же потери «Блюхера» стала отставка адмирала фон Ингеноля – на его место назначили адмирала Гуго фон Поля, при котором, впрочем, Флот Открытого моря далеко от берега не отходил.



Вице-адмирал Шеер

Ситуация изменилась лишь через год – в январе 1916-го командующим Флотом Открытого моря был назначен вице-адмирал Рейнхард Шеер, придерживавшийся агрессивной тактики и решивший дать бой британскому флоту. Свой план – выманить линейными крейсерами часть сил Гранд Флита в море, навести их на линейные силы Флота Открытого моря и затем уничтожить – он представил на утверждение, и в конечном счете кайзер его одобрил. 30 мая план Шеера вступил в действие.



ВИЦЕ-АДМИРАЛ РЕЙНХАРД ШЕЕР

КОМАНДИРЫ

ВИЦЕ-АДМИРАЛ РЕЙНХАРД ШЕЕР (1863–1928) поступил на флот в 1879 году и быстро продвигался по служебной лестнице. В звании корветен-капитана (соответствует званию «капитан 3 ранга») командовал легким крейсером «Газель», в 1905 году получил звание капитана цур зее («капитан 1 ранга») и в 1907 году стал командиром линкора «Эльзас». В 1910 году Шеер стал контр-адмиралом, в сентябре 1913 года – вице-адмиралом. С января 1913 года – командующий 2-й эскадрой, а с 1915 года – 3-й эскадрой линкоров Флота Открытого моря. С января 1916 года – командующий Флотом Открытого моря (его прочили на этот пост раньше, но кайзер долго не желал поручать главные силы флота приверженцу плана активной тактики действий, реализация которого привела к Ютландскому сражению). После сражения произведен в полные адмиралы (5 июня 1916 года). Во второй половине Первой мировой войны – активный сторонник неограниченной подводной войны. В ноябре 1918 года предпринял попытку вывести Флот Открытого моря для генерального сражения, но это вызвало бунт среди матросов – Кильское восстание стало прологом к Ноябрьской революции в Германии.



Вице-адмирал Дэвид Битти командовал в Ютландском сражении соединением линейных крейсеров.

ЭРА БОЛЬШИХ ПУШЕК

Сошедшиеся в Ютландском сражении военные флоты включали множество мощных линкоров, но обе стороны допустили ошибки.

К началу Первой мировой войны военно-морские теоретики разных стран мира не имели единой точки зрения на то, какая тактика применения в бою новых линкоров будет наиболее эффективной. С одной стороны, использование линейных кораблей предполагало применение линейной тактики, но с другой сражения русско-японской войны 1904–1905 годов показали, что такой подход к ведению боя себя исчерпал в том числе и ввиду существенно выросшей дальности стрельбы корабельных орудий.

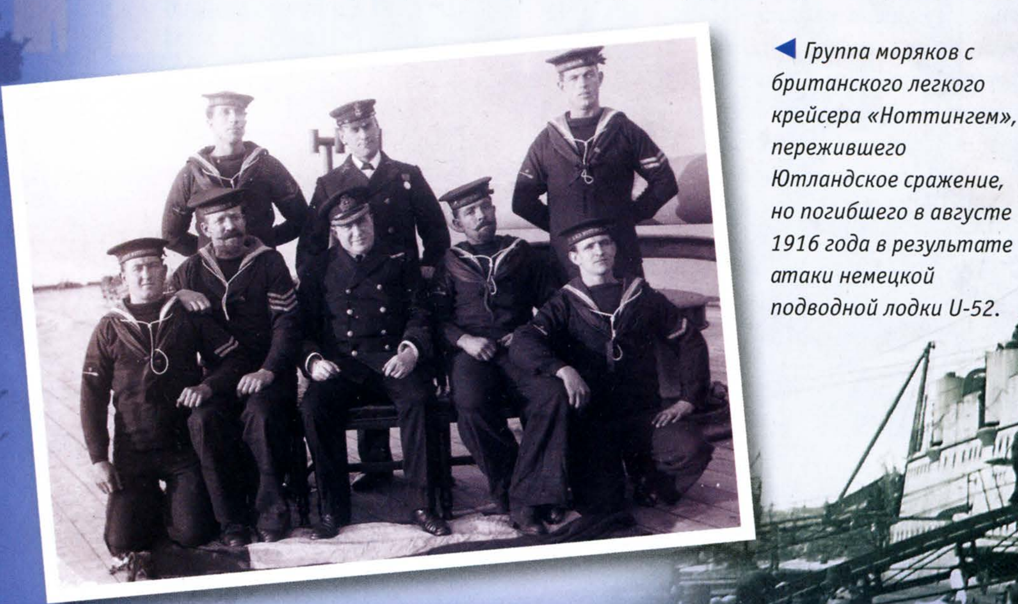
Управление и тактика

Адмиралы и офицеры, вступившие в Первую мировую войну, в предвоенные годы закрепляли свои знания и навыки в ходе военно-морских учений и командно-штабных игр, однако, как гласит поговорка, «генералы всегда готовятся к прошедшим войнам». Так случилось и на этот раз. Оба флота, принимавшие участие в Ютландском сражении, более года перед этим провели преимущественно в базах, а их флотоводцы не командовали в реальном бою даже эскадрой дредноутов.

Гранд Флит вступил в войну, имея централизованную структуру командования, тесно связанную с утвержденной на флоте системой связи. Однако эта служба была перегружена различными правилами и процедурами, удобными для действий в мирное время, но совершенно не подходящими для боя. Командиры кораблей действовали в четком соответствии со множеством сигналов, подаваемых с флагманского корабля, но в бою, когда скорости были высокими, а сами корабли при орудийных залпах окутывались густыми клубами дыма, часто возникали случаи, когда сигналы флагмана оставались незамеченными или неправильно интерпретировались.

Система командования в Германии в целом была схожа с британской – она имела и морское министерство, и штаб, и главные силы флота. Однако командующие морскими силами на Северном и Балтийском морях подчинялись лично кайзеру, что нивелировало всю стройность системы командования. Определенным достижением было широкое применение на кораблях германского флота радиосвязи, но в годы войны это

▼ *«Кайзер Вильгельм II» был линкором «додредноутного» типа, однако вскоре после начала войны его и другие однотипные корабли перевели из резерва в состав действующих сил флота.*

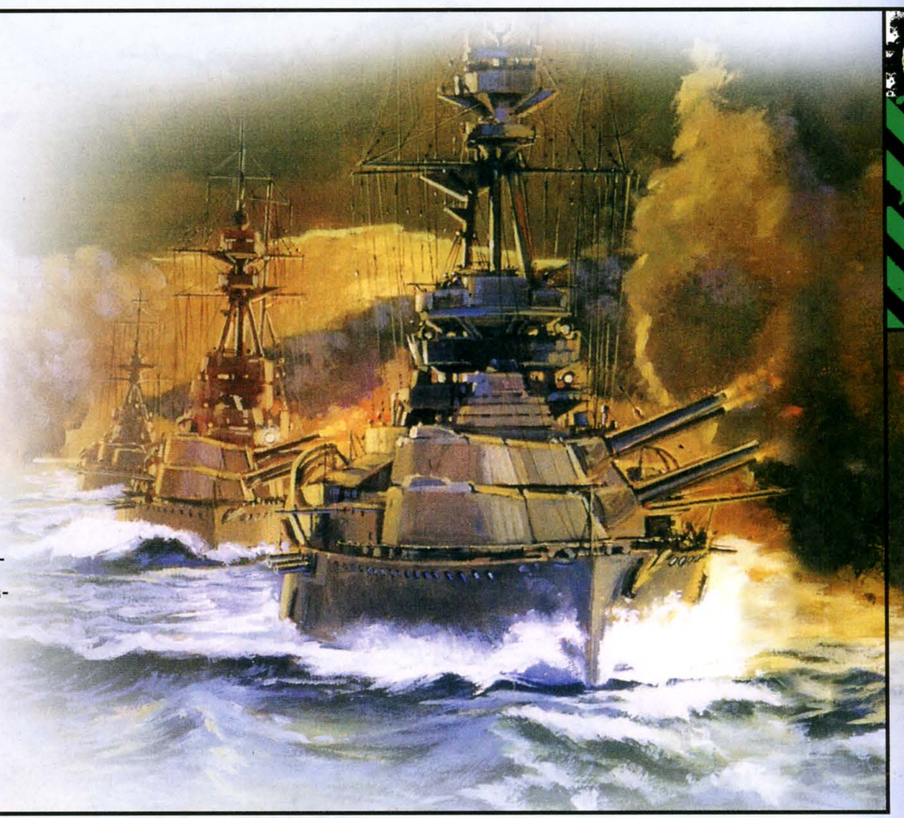


◀ *Группа моряков с британского легкого крейсера «Ноттингем», пережившего Ютландское сражение, но погибшего в августе 1916 года в результате атаки немецкой подводной лодки U-52.*

ВООРУЖЕНИЕ

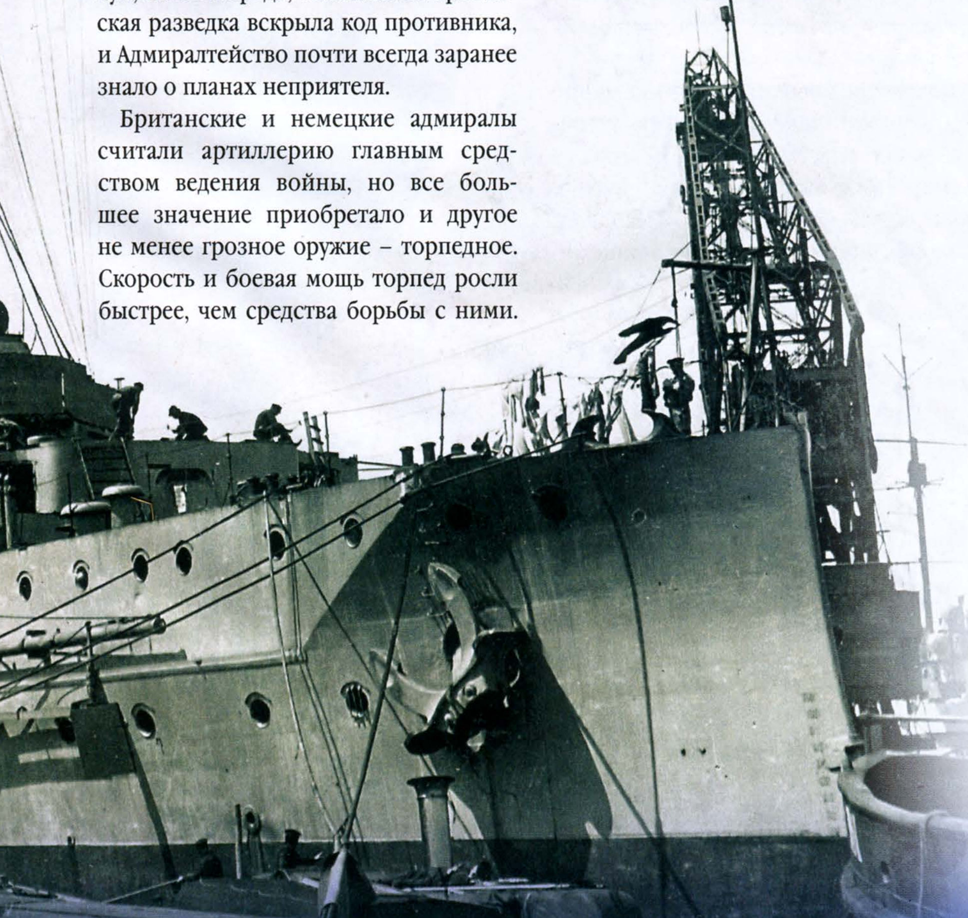
ДРЕДНОУТЫ

10 февраля 1906 года в Великобритании на воду был спущен линкор «Дредноут» – корабль, сыгравший важную роль в истории мирового кораблестроения и развития тактики военно-морских флотов. В линкоре впервые была реализована концепция «all-big-gun» (дословно «только большие пушки»). Главными новшествами «Дредноута» стали паротурбинная установка, обеспечившая линкору несколько лишних узлов скорости, и схема расположения башен главного калибра – десять 305-мм орудий располагались в пяти башнях в диаметральной плоскости корабля и могли разворачиваться на любой борт. В результате масса бортового залпа возрастала многократно (в два раза больше, чем у самого мощного линкора «додредноутного» типа). Имя «Дредноут» стало нарицательным.



принесло немецким адмиралам, пожалуй, больше вреда, чем пользы: британская разведка вскрыла код противника, и Адмиралтейство почти всегда заранее знало о планах неприятеля.

Британские и немецкие адмиралы считали артиллерию главным средством ведения войны, но все большее значение приобретало и другое не менее грозное оружие – торпедное. Скорость и боевая мощь торпед росли быстрее, чем средства борьбы с ними. Все более активно во флотах разных стран мира применялись миноносцы, а затем и эскадренные миноносцы. Появились и более опасные носители торпедного оружия – подводные лодки. Угроза массированного применения в бою торпедного оружия очень беспокоила адмиралов обеих сторон.



Гранд Флит

Передав часть обязанностей по защите коммуникаций, баз и портов в других регионах флотам союзных держав, Лондон сумел сконцентрировать в базах метрополии основные линейные и крейсерские силы флота, то есть сделал то, чего так боялся адмирал фон Тирпиц. По состоянию на 1916 год британский флот имел в своем составе около 40 современных линкоров и линейных крейсеров, а также значительное количество боевых кораблей других классов – легких крейсеров, эсминцев и гидроавиатранспортов (в общей сложности – около 160 кораблей и более 60 тысяч человек личного состава).

Главные силы Гранд Флита, сформированного в 1914 году на базе Хоум

ВООРУЖЕНИЕ

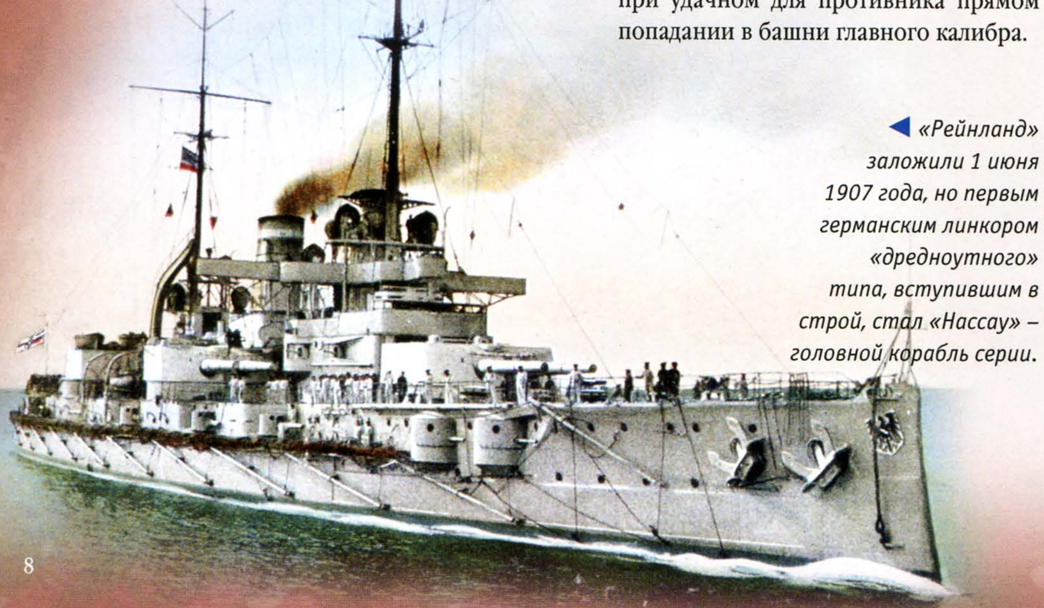
ЛИНЕЙНЫЕ КРЕЙСЕРЫ



Другой новинкой стал линейный крейсер – этот корабль был крупнее линкоров «додредноутного» типа и мог развивать большую скорость хода (выше 20 узлов). Причем некоторые линейные крейсеры по мощи вооружения могли сравниться с линкорами, например, британские корабли этого класса типа «Инвинсибл» имели восемь 305-мм орудий и могли развивать скорость до 25 узлов. Британские и германские линейные крейсеры различались концептуально: британские корабли имели мощное вооружение, но в жертву высокой скорости хода было принесено бронирование, а германские корабли, напротив, при наличии мощной брони, чтобы обеспечить большую скорость хода, получили менее мощное вооружение. Во время войны сначала побеждала британская концепция – линейные крейсеры «Инвинсибл» и «Инфлексибл» в районе Фолклендских островов потопили германские броненосные крейсеры «Шарнхорст» и «Гнейзенау», но в Ютландском сражении слабое бронирование британских крейсеров дало себя знать – от прямых попаданий взорвались линейные крейсеры «Инвинсибл», «Индефатигебл» и «Куин Мери».

Флита и Атлантического флота, базировались в Скапа-Флоу на Оркнейских островах. Линейные корабли были сведены в линейные эскадры (также иногда – эскадры линкоров), которые вместе со вспомогательными силами – эскадрами броненосных и легких крейсеров и флотилиями эсминцев – и составляли Гранд Флит. Впрочем, набеговая тактика германского флота заставила британское командование провести передислокацию ряда соединений – большинство линейных крейсеров под командованием вице-адмирала Дэвида Битти перешло на 400 км южнее, в Росайт, что обеспечивало возможность более оперативного перехвата немецких кораблей во время их набегов на английское побережье. Но у этого расположения был свой недостаток – экипажи линейных крейсеров оказались вне доступности учебной базы Скапа-Флоу.

Британские корабли были быстрее и имели более мощную артиллерию, но зато у многих из них, например, у линейных крейсеров, была уязвимая система погребов боезапаса, что впоследствии неоднократно становилось причиной детонации боезапаса и почти мгновенной гибели кораблей при удачном для противника прямом попадании в башни главного калибра.



◄ «Рейнланд» заложили 1 июня 1907 года, но первым германским линкором «дредноутного» типа, вступившим в строй, стал «Нассау» – головной корабль серии.

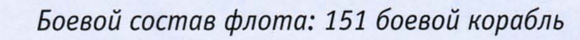
На британском флоте существовала контрактная система – служба продолжалась 12 лет, так что значительную часть экипажей кораблей составляли опытные моряки. Плюс ко всему, на флоте существовали богатые традиции, боевой дух британских моряков был на высоте.

Флот Открытого моря

Флот Открытого моря был создан в 1907 году и являлся боевым ядром кайзеровских ВМС, по численности уступавших лишь британским и американским ВМС. Германские верфи не могли угнаться за британскими в объемах постройки дредноутов, поэтому немецкие адмиралы компенсировали этот недостаток лучшей подготовкой артиллеристов и более мощной броней кораблей, которые, к тому же, были шире, обеспечивая более «комфортные» условия для стрельбы. Большую часть команд кораблей составляли призывники, служившие по три года, так что каждое лето на флот приходили молодые люди, не имевшие опыта морских походов. В общем, британцы считали, что флот, учившийся морскому делу в Гельголандской бухте, большой угрозы представлять для них не будет.

Состав флотов

Британский Гранд Флит



Боевой состав флота: 151 боевой корабль



Командующий: адмирал Джон Джеллико

Линейные силы

2-я линейная эскадра

1-я дивизия

«Кинг Джордж V», «Аякс», «Центурион», «Эрин»

2-я дивизия

«Орион», «Монарх», «Конкэрор», «Тандерер»

4-я линейная эскадра

3-я дивизия

«Айрон Дьюк», «Ройял Оук», «Сюперб», «Кэнада»

4-я дивизия

«Бенбоу», «Беллерофон», «Темерер», «Вэнгард»

1-я линейная эскадра

6-я дивизия

«Мальборо», «Ривендж», «Геркулес», «Эджинкорт»

5-я дивизия

«Колоссус», «Коллингвуд», «Нептун», «Сент-Винсент»

3-я эскадра линейных крейсеров

«Инвинсибл», «Инфлексибл», «Индомитебл»

1-я эскадра крейсеров

4 корабля

2-я эскадра крейсеров

4 корабля

4-я эскадра легких крейсеров

5 кораблей

Приданные легкие крейсеры

6 кораблей

4-я флотилия эсминцев

19 кораблей

11-я флотилия эсминцев

16 кораблей

12-я флотилия эсминцев

16 кораблей

Флот линейных крейсеров

1-я эскадра линейных крейсеров

«Лайон», «Принцесс Ройял», «Куин Мери», «Тайгер»

2-я эскадра линейных крейсеров

«Индефатигебл», «Нью Зеланд»

5-я линейная эскадра

«Бархем», «Вэлиент», «Уорспайт», «Малайя»

1-я эскадра легких крейсеров

4 корабля

2-я эскадра легких крейсеров

4 корабля

3-я эскадра легких крейсеров

4 корабля

1-я флотилия эсминцев

10 кораблей

9-я и 10-я флотилии эсминцев (объединенная)

8 кораблей

13-я флотилия эсминцев

11 кораблей

Германский флот открытого моря



Боевой состав флота – 99 боевых кораблей

Командующий: вице-адмирал Рейнхард Шеер

Линейные силы

3-я линейная эскадра

5-я дивизия

«Кениг», «Гроссер Курфюрст», «Кронпринц», «Маркграф»

6-я дивизия

«Кайзер», «Кайзерин», «Принц-регент Луитпольд», «Фридрих дер Гроссе»

1-я линейная эскадра

1-я дивизия

«Остфрисланд», «Тюринген», «Гельголанд», «Ольденбург»

2-я дивизия

«Позен», «Рейнланд», «Нассау», «Вестфален»

2-я линейная эскадра

3-я дивизия

«Дойчланд», «Гессен», «Поммерн»

4-я дивизия

«Ганновер», «Шлезиен», «Шлезвиг-Гольштейн»

4-я разведывательная группа (легкие крейсеры)

5 кораблей

1-я флотилия эсминцев

4 корабля

3-я флотилия эсминцев

7 кораблей

5-я флотилия эсминцев

11 кораблей

7-я флотилия эсминцев

10 кораблей

Соединение линейных крейсеров

1-я разведывательная группа (линейные крейсеры)

«Лютцов», «Дерфлингер», «Зейдлиц», «Мольтке», «Фон-дер-Танн»

2-я разведывательная группа (легкие крейсеры)

«Франкфурт», «Висбаден», «Пиллау», «Эльбинг»

2-я флотилия эсминцев

10 кораблей

6-я флотилия эсминцев

9 кораблей

9-я флотилия эсминцев

11 кораблей

ПЕРВЫЙ КОНТАКТ

Ютландское сражение началось с боя британских и германских линейных крейсеров, в ходе которого британцы потеряли сразу два линейных крейсера.

29 мая 1916 года британская разведка перехватила и дешифровала радиограмму, направленную вице-адмиралом Шером. Небезызвестная «Комната 40» сообщила 30 мая: «Противник может выйти в море». Джеллико и Битти получили приказ Адмиралтейства сосредоточить силы в районе ближе к побережью Норвегии в готовности предотвратить проход Флота Открытого моря в Северную Атлантику или закрыть ему обратный путь на восток.

31 мая соединения германского флота стали покидать базы и выходить в море. Британцы же с учетом данных разведки вышли в море несколько раньше. Достоверно о наличии противника в море обе стороны узнали в третьем часу дня 31 мая – британский легкий крейсер «Галатея», направлявшийся для осмотра датского парохода, обнаружил уже отходивший от него немецкий корабль и немедленно открыл по противнику огонь, а в 14:20 радировал об этом событии. Затем стали поступать донесения и от других кораблей, поэтому в 15:00 адмирал Джеллико отдал приказ приготовиться к бою.

Вице-адмирал Битти, предполагая, что обнаружена вражеская эскадра, отдал приказ своим силам повернуть на юго-юго-восток, однако ввиду того, что на флагмане 5-й линейной эскадры этот сигнал с «Лайона» (флагмана Битти) не разобрали, линкоры отстали от линейных крейсеров, что имело самые негативные последствия во время боя.



◄ *Флагманский корабль вице-адмирала Дэвида Битти, «Лайон», и другие его линейные крейсеры дают первые залпы в Ютландском сражении.*

Встреча линейных крейсеров

Около 15:00 вице-адмирал Битти получил сообщение с «Галатеи» о том, что замечены «дымы семи кораблей кроме крейсеров и эсминцев». В 15:20 Хиппер заметил противника, после чего развернул эскадру на юго-восток в надежде вывести неприятеля прямо на линейные силы Шеера. Около получаса британские и германские линейные крейсеры шли почти на параллельных курсах, постепенно сокращая дистанцию. В 15:48 вице-адмирал Хиппер отдает приказ открыть огонь – с дистанции 15,4 км немецкие корабли стали давать четырехорудийные залпы с интервалом 20 секунд. Первые залпы оказались неточными, но затем немцы «накрыли» корабли противника – в первые минуты боя три корабля получили несколько попаданий. Англичане открыли ответный огонь.

Дистанция между эскадрами сократилась до 12 км, Битти приказал эсминцам изготовиться к торпедной атаке. В этот момент вновь проявились недостатки применявшейся британским

флотом флажной системы – на набор некоторых приказов уходило порой по 10 минут. В 16:00, получив два попадания «Индефатигебл» погиб от мощного взрыва, однако и немецкие корабли получили повреждения (так, взрыв и пожар уничтожил одну из орудийных башен «Зейдлица»).

В 16:15 5-я линейная эскадра воссоединилась с остальными силами – казалось, что удача склоняется на сторону британцев. Однако вскоре взорвался «Куин Мери». Спаслись лишь 17 человек команды. Британцы остаются с четырьмя линейными крейсерами против пяти немецких. Когда вице-адмиралу Битти доложили о гибели второго крейсера, он произнес свою знаменитую фразу: «Похоже, что-то неладно с нашими проклятыми кораблями сегодня». Флагман Битти, «Лайон», также получил несколько попаданий и едва избежал участи «Индефатигебла» и «Куин Мери» – корабль от взрыва погреба боезапаса ценой своей жизни спасли артиллеристы, затопившие его.

Через некоторое время германское соединение начало выход из боя, и тогда Битти решил провести торпедную атаку своими эсминцами. Навстречу им устремились германские эсминцы. Главной жертвой торпед стал немецкий «Зейдлиц», который с полузатопленным носом с трудом добрался до базы. В 16:38 вице-адмирал Битти получил донесение о приближении линейных сил Флота Открытого моря и приказал поворачивать на север, чтобы вывести противника на боевое ядро Гранд Флита.



▲ *Британский линейный крейсер «Индефатигебл» погиб от мощного взрыва – после прямого попадания сдетонировал погреб боезапаса. Выжили только два члена экипажа.*

В дело вступают дредноуты

Однако флажный сигнал не разобрали на 5-й линейной эскадре, и она продолжала двигаться на юг – прямо навстречу своим линейным крейсерам и главным силам немцев. Когда на эскадре разобрались, в чем дело, и корабли стали поворачивать на север, в точке поворота линкоры поочередно попали под снаряды германских кораблей. Впрочем, развернувшись, британские линкоры открыли ответный огонь и добились попаданий в вырвавшиеся вперед линейные крейсеры Хиппера, а также в головные корабли Шеера. Тем временем Битти пытался отвести эскадру Хиппера на восток, чтобы противник не заметил раньше времени корабли Гранд Флита, но было уже поздно.

«Похоже, что-то неладно с нашими проклятыми кораблями сегодня»

ВИЦЕ-АДМИРАЛ БИТТИ, 29 МАЯ 1916 ГОДА

СОБЫТИЯ

1 *16:00: «Индефатигебл» получил несколько попаданий с «Фон дер Танна», и через две минуты взрывается погреб боезапаса его кормовой башни, уничтожая корабль. Из экипажа спастись удалось двум морякам, которых четыре часа спустя подобрал германский S16.*

2 *16:10: 5-я линейная эскадра подходит к линейным крейсерам Битти. Контр-адмирал Эван-Томас не понял приказ Битти и полным ходом идет на север. «Бархем» следует во главе колонны, за ним – «Вэлиент», «Уорспайт» и «Малайя».*

3 *16:20: германские линейные крейсеры выстраиваются в кильватерную колонну – «Лютцов», «Дерфлингер», «Зейдлиц», «Мольтке» и «Фон дер Танн».*

4 *16:20: положение 1-й и 2-й эскадр линейных крейсеров. Впереди – флагман Битти, «Лайон», за ним – «Принцесс Ройял», «Куин Мери», «Тайгер» и «Нью Зеланд».*

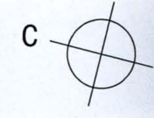
5 *16:26: чудовищный взрыв сотрясает «Куин Мери», а через несколько секунд «Принцесс Ройял» скрывается за водяными столбами разрывов снарядов.*

6 *16:30: «Регенсбург» под флагом командира 2-й флотилии эсминцев капитана цур зее П. Генриха (иногда его и некоторых других командиров флотилий или разведгрупп обозначают коммодорами, от оригинального немецкого «Kapitän zur See und Kommodore», что на самом деле обозначает командира соединения, не имеющего адмиральского звания) возглавил атаку 9-й и части 2-й флотилий эсминцев.*

7 *16:30: британская 13-я флотилия эсминцев атакует в то же время. Повреждены британские эсминцы «Номад» и «Нестор», позже «добитые» линейным флотом противника, и немецкие V27 и V29.*

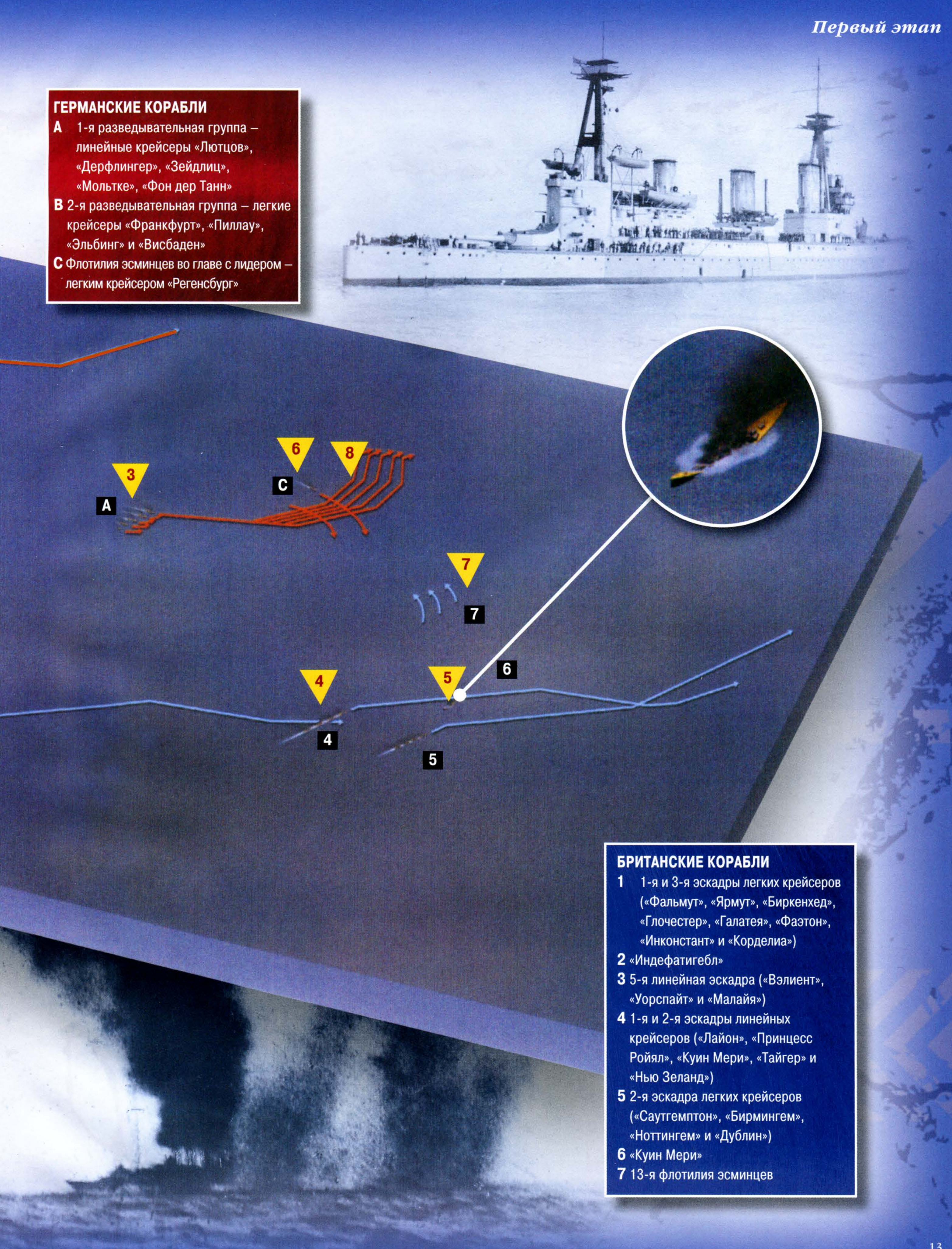
8 *16:32: линейные крейсеры Хиппера, за исключением «Зейдлица», уклоняются от атаки эсминцев.*

Легкий ветер



«БЕГ НА ЮГ»

16:00–16:30. После первого огневого контакта британские и германские линейные крейсеры начали так называемый «бег на юг» – Хиппер намеревался подвести корабли Битти под орудия линкоров Флота Открытого моря. Недостатки в организации связи привели к тому, что британская 5-я линейная эскадра отстала от линейных крейсеров, оставив их без поддержки. Причем британские артиллеристы оказались в менее выгодном положении, чем немецкие, и допустили большее количество промахов.



ГЕРМАНСКИЕ КОРАБЛИ

A 1-я разведывательная группа – линейные крейсеры «Лютцов», «Дерфлингер», «Зейдлиц», «Мольтке», «Фон дер Танн»

B 2-я разведывательная группа – легкие крейсеры «Франкфурт», «Пиллау», «Эльбинг» и «Висбаден»

C Флотилия эсминцев во главе с лидером – легким крейсером «Регенсбург»

БРИТАНСКИЕ КОРАБЛИ

1 1-я и 3-я эскадры легких крейсеров («Фальмут», «Ярмут», «Биркенхед», «Глочестер», «Галатея», «Фаэтон», «Инконстант» и «Корделиа»)

2 «Индефатигебл»

3 5-я линейная эскадра («Вэлиент», «Уорспайт» и «Малайя»)

4 1-я и 2-я эскадры линейных крейсеров («Лайон», «Принцесс Ройял», «Куин Мери», «Тайгер» и «Нью Зеланд»)

5 2-я эскадра легких крейсеров («Саутгемптон», «Бирмингем», «Ноттингем» и «Дублин»)

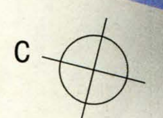
6 «Куин Мери»

7 13-я флотилия эсминцев

СОБЫТИЯ

1. *16:30–17:00: дым из труб кораблей и от интенсивной орудийной стрельбы еще больше ухудшает видимость. На «Энгадайне» решают не отправлять самолеты на разведку.*
2. *17:00–17:30: получив приказ перехватить британские линейные крейсеры, немецкие линейные крейсеры «Лютцов», «Дерфлингер», «Зейдлиц», «Мольтке» и «Фон дер Танн» развивают максимально возможный ход.*
3. *17:10: британская 5-я линейная эскадра вновь разминулась с линейными крейсерами Битти и во время разворота на новый курс попадает под обстрел кораблей Флота Открытого моря. Контр-адмирал Эван-Томас завершает маневр, стремясь «сбить прицел» артиллеристов противника. Мощные линкоры эскадры могут выдержать несколько прямых попаданий без большого ущерба для себя.*
4. *17:20: Гранд Флит в шести кильватерных колоннах по четыре дредноута в каждой следует на юг на максимальной возможной скорости в 23–24 узла.*

Легкий ветер



«БЕГ НА СЕВЕР»

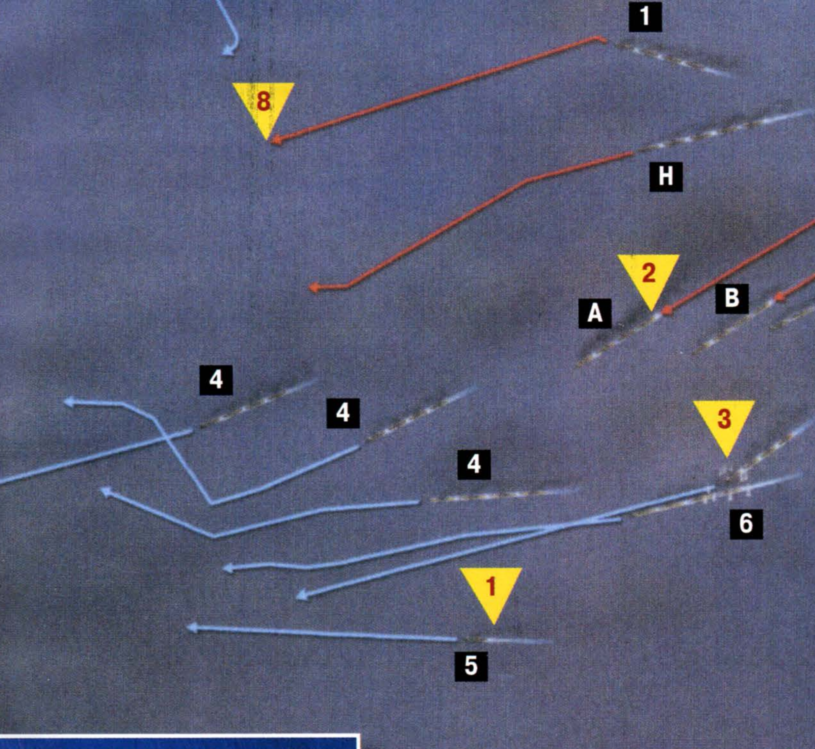
17:10–17:35. Британцы пытаются заманить неприятеля в ловушку – вывести германские корабли прямо на основные силы Гранд Флита. Очередные ошибки в передаче сигналов приводят к тому, что британская 5-я линейная эскадра выходит на авангард Флота Открытого моря. Происходит обмен орудийными залпами с восемью германскими линейными крейсерами. Потеря скорости могла бы привести к поистине катастрофическим последствиям.

5 *17:30: контр-адмирал Худ следует со своей 3-й эскадрой линейных крейсеров на юго-юго-восток, стремясь отвлечь внимание Хиппера и не дать ему возможности обнаружить линкоры Гранд Флита раньше времени.*

6 *17:33: авангард Гранд Флита обнаруживает корабли 1-й эскадры легких крейсеров – соединение линейных крейсеров вице-адмирала Битти находится в видимости Гранд Флита адмирала Джеллико.*

7 *17:35: легкий крейсер «Честер», следующий в боевом охранении 3-й эскадры линейных крейсеров, обнаруживает немецкие легкие крейсеры из 2-й разведывательной группы, находящейся впереди линейных крейсеров Хиппера. Обе стороны открывают огонь, «Честер» получает два десятка прямых попаданий, но отрывается от противника.*

8 *17:50: 3-я эскадра Худа выручает «Честер», причем ее флагман, «Инвинсибл», тут же выводит из строя «Висбаден», который позднее затонул.*



БРИТАНСКИЕ КОРАБЛИ

1. «Броненосный крейсер «Кохрейн»
2. Гранд Флит
3. 1-я эскадра крейсеров («Блэк Принс», «Дюк оф Эдинбург» и «Уориор»)
4. 1-я и 3-я эскадры легких крейсеров и 1-я и 2-я эскадры линейных крейсеров («Лайон», «Принцесс Ройял», «Куин Мери», «Тайгер» и «Нью Зеланд»)
5. Гидроавиатранспорт «Энгадайн»
6. 5-я линейная эскадра («Бархем», «Уорспайт», «Малайя» и «Вэлиент») с 2-й эскадрой легких крейсеров
7. 3-я эскадра линейных крейсеров («Инвинсибл», «Индомитебл» и «Инфлексибл»)

ГЕРМАНСКИЕ КОРАБЛИ

- **A** «Кениг» (контр-адмирал П. Бенке), «Гроссер Курфюрст», «Маркграф», «Кронпринц»
- **B** «Кайзер» (контр-адмирал Г. Нордман), «Принц-регент Луитпольд», «Кайзерин»
- **C** «Фридрих дер Гроссе» (вице-адмирал Р. Шеер), «Остфрисланд» (вице-адмирал Э. Шмидт), «Тюринген», «Гельголанд», «Ольденбург»
- **D** «Позен» (контр-адмирал В. Энгельгардт), «Рейнланд», «Нассау», «Вестфален»
- **E** «Дойчланд» (контр-адмирал Ф. Мауве), «Поммерн», «Шлезиен»
- **F** «Ганновер» (контр-адмирал фон Ф.-К. фон Далвиг цу Лихтенфельс), «Шлезвиг-Гольштейн», «Гессен»
- **G** 4-я разведывательная группа – «Штеттин» (капитан цур зее Л. фон Ройтер), «Мюнхен», «Фрауэнлоб», «Штутгарт», «Гамбург»
- **H** Линейные крейсеры «Лютцов», «Дерфлингер», «Зейдлиц», «Мольтке», «Фон дер Танн»
- **I** 2-я разведывательная группа – «Франкфурт» (контр-адмирал Ф. Бедикер), «Пиллау», «Эльбинг», «Висбаден»

ДЕЙСТВИЯ ФЛОТА

Преследуя линейные крейсеры вице-адмирала Битти, силы Флота Открытого моря неожиданно вышли прямо под дула орудий дредноутов Гранд Флита.

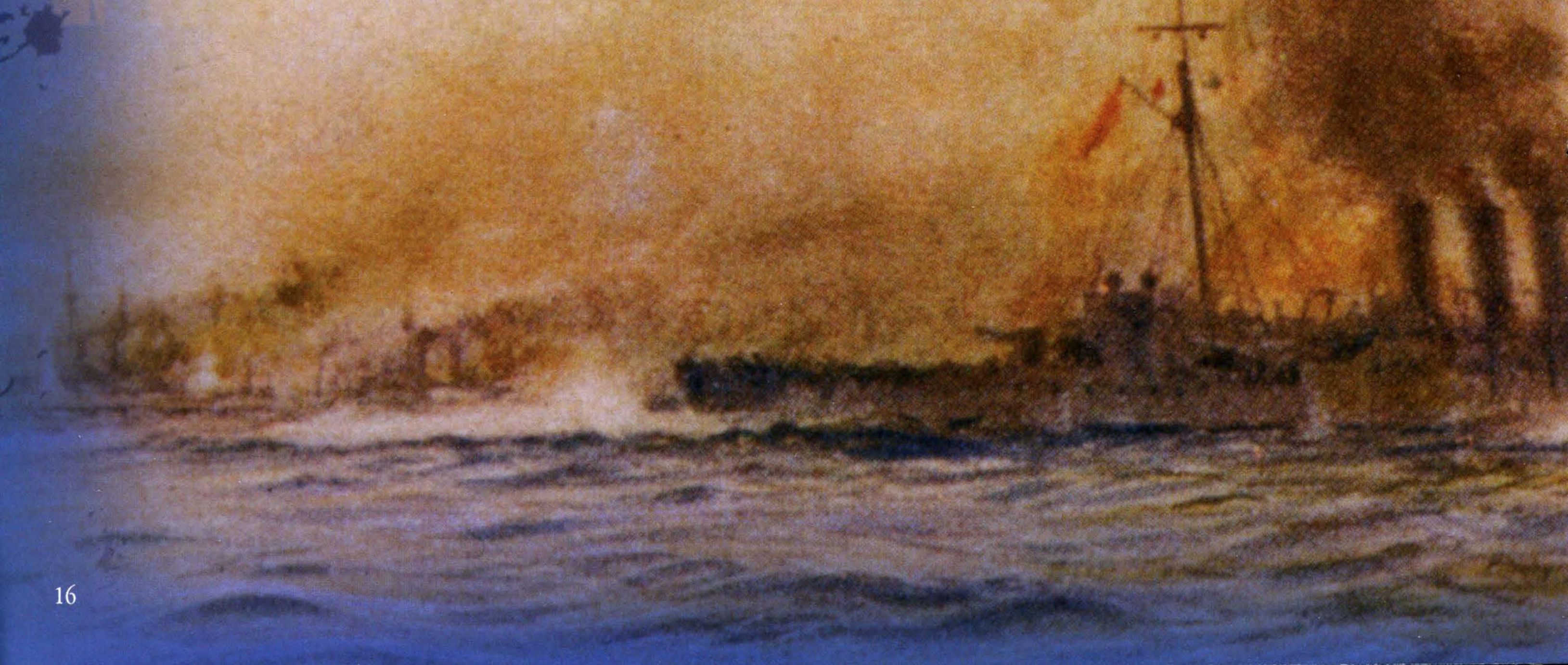
В течение 20 минут четыре новых линкора типа «Куин Элизабет» британской 5-й линейной эскадры Эвана-Томаса находились в зоне досягаемости орудий Флота Открытого моря. Германские артиллеристы вели огонь довольно метко, но мощные британские линкоры, даже получив несколько попаданий, не утратили своей боеспособности и, открыв ответный огонь, взяли курс на север.

Навигационные проблемы

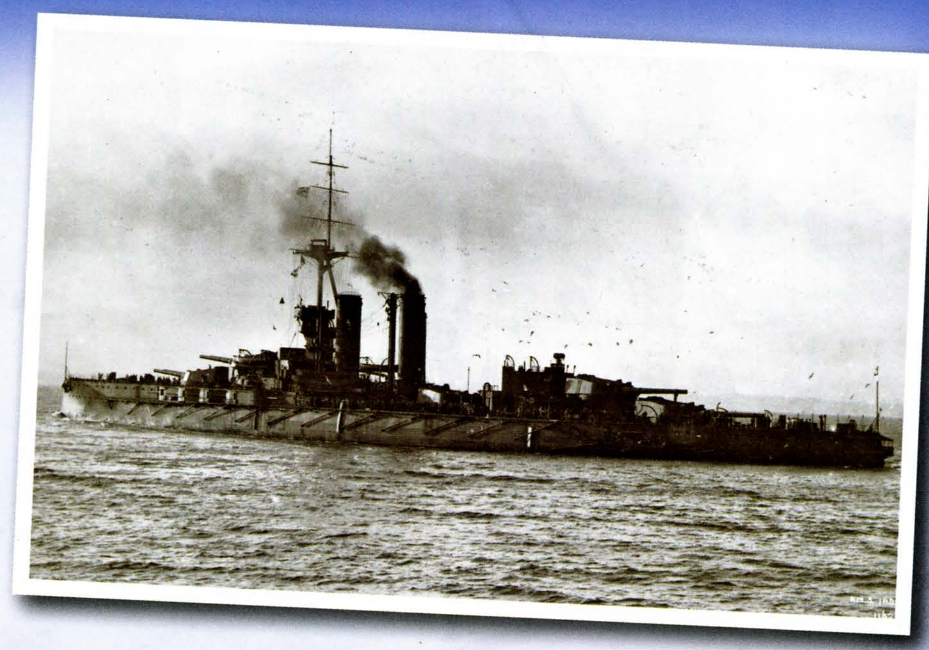
Тем временем адмирал Джеллико все еще не был в курсе, что надвигается сражение. Радиограммы, которые он получал от Битти и Эвана-Томаса, оказывались неточными и противоречивыми, недостаточно точными были и сообщения кораблей о своих координатах. Впрочем, последняя проблема оказалась характерной для обоих флотов на протяжении всего сражения, поэтому не было удивительным то, что та или иная сторона периодически заставали друг друга врасплох. Во время «бега на север» Битти полагал, что находится в 18 км восточнее своей реальной позиции, тогда как Хиппер, если исходить из его донесений Шееру, считал, что находится на 16 км южнее, чем был на самом деле.

Лишь когда авангард Джеллико в 17:56 заметил крейсеры Битти, то есть на 20 минут раньше расчетного времени, командующий Гранд Флитом понял, насколько донесения Битти о своем местонахождении были неточными. Впрочем, к тому времени это уже не имело значения – у Джеллико почти не осталось времени приготовиться к сражению, а 3-я эскадра линейных крейсеров контр-адмирала Горация Худа, отправленная на встречу с кораблями Битти, разминулась с ним аж на 32 км.

У адмирала Джеллико осталось всего несколько минут на принятие решения о перестроении в боевой порядок. Поворот в левую фланговую колонну привел бы к некоторой отсрочке в открытии огня, но зато Гранд Флит отрезал бы Флот Открытого моря от его баз и охватил бы голову колонны



▼ *Британский легкий крейсер «Саутгемптон» под огнем линейных крейсеров Хиппера. Водяные султаны от разрывов снарядов буквально окружили корабль.*



Британский дредноут «Айрон Дьюк», флагманский корабль адмирала сэра Джона Джеллико в Ютландском сражении, огнем своих десяти 343-мм орудий нанес серьезный урон германскому линкору «Кениг».

германского флота. В 18:15 адмирал Джеллико приказал своим эскадрам развернуться на левую фланговую одно-кильватерную колонну. Перестроение заняло достаточно много времени и к началу боя с немецкими линкорами еще не было завершено полностью.

Бой крейсеров

Контр-адмирал Худ, во главе эскадры которого шли три линейных крейсера типа «Инвинсибл», прибыл на место предполагаемого нахождения кораблей Битти в 17:30. Поскольку из-за тумана видимость была ограниченной, Худ направил один из своих легких крейсеров, «Честер», на разведку. Однако вместо крейсеров Битти командир «Честера» наткнулся на эскадру легких крейсеров контр-адмирала Фридриха Бедикера. В ходе неравного боя «Честер» получил серьезные повреждения.

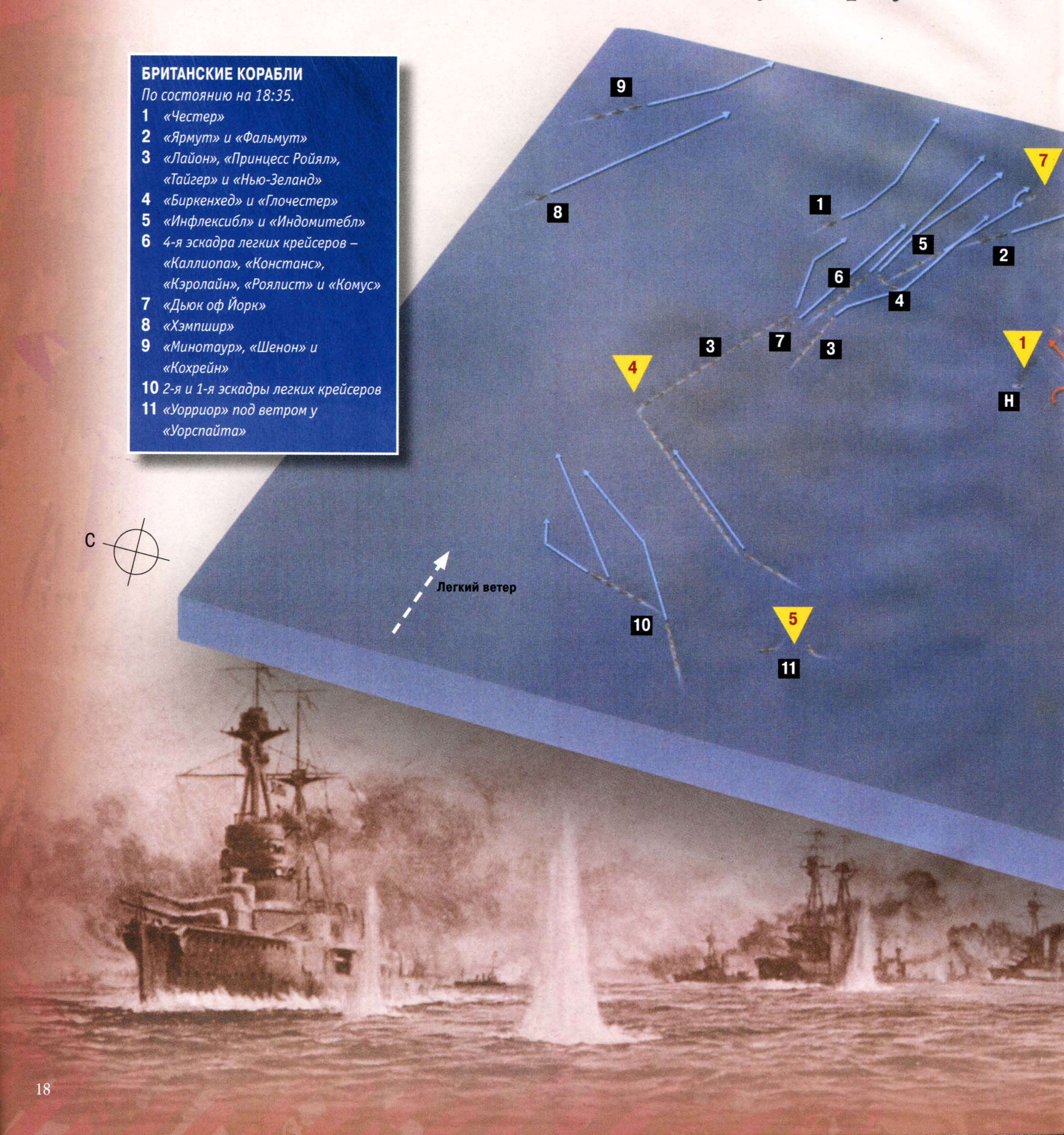
Эскадра Худа продолжила движение на юг и вскоре плохо пришлось уже легким крейсерам Бедикера. Точные залпы 305-мм орудий «Инвинсибла» тяжело повредили «Пиллау» и вывели из строя «Висбаден», который потерял ход и оказался удобной мишенью для британских артиллеристов, особенно для старых броненосных крейсеров контр-адмирала сэра Роберта Арбетнота. Заметив выходящую из боя с британскими линейными крейсерами и сильно потрепанную 2-ю разведывательную группу Бедикера, они тут же атаковали их. Перспектива потопить хотя бы один германский крейсер показалась им весьма заманчивой.

В 18:00 корабли 1-й эскадры крейсеров Арбетнота прошли перед линейными крейсерами Битти и устремились в атаку на германские корабли, открыв интенсивный огонь по «Висбадену». Флагманский корабль Арбетнота, «Дифенс», дал первый залп по «Висбадену» в 18:05. Увлеченный добиванием последнего и погоней за немецкими легкими крейсерами, в условиях плотного тумана Арбетнот поздно заметил приближающиеся эскадру линейных крейсеров Хиппера и эскадру линкоров Бенке, которые с близкой дистанции открыли ураганный огонь. В 18:15 один из залпов пришелся в место позади кормовой башни «Дифенса». Корабль накренился, но затем выпрямился и продолжил идти прежним курсом, однако через минуту-другую еще один залп попал ему между носовой орудийной башней и первой трубой. Крейсер буквально разметало на части, в огне взрыва погибли контр-адмирал Арбетнот и весь его экипаж, около 900 человек. Эскадру Арбетнота от полного уничтожения спасло появление линкоров 5-й линейной эскадры – в 18:20 они вступили в бой и отогнали корабли Хиппера.

(Продолжение см. на стр. 20)

ГЛАВНЫЕ ДЕЙСТВИЯ

18:26–18:35. В результате успешного маневра Джеллико сумел вывести свои дредноуты прямо на противника, после чего германские корабли подверглись интенсивному обстрелу.



СОБЫТИЯ

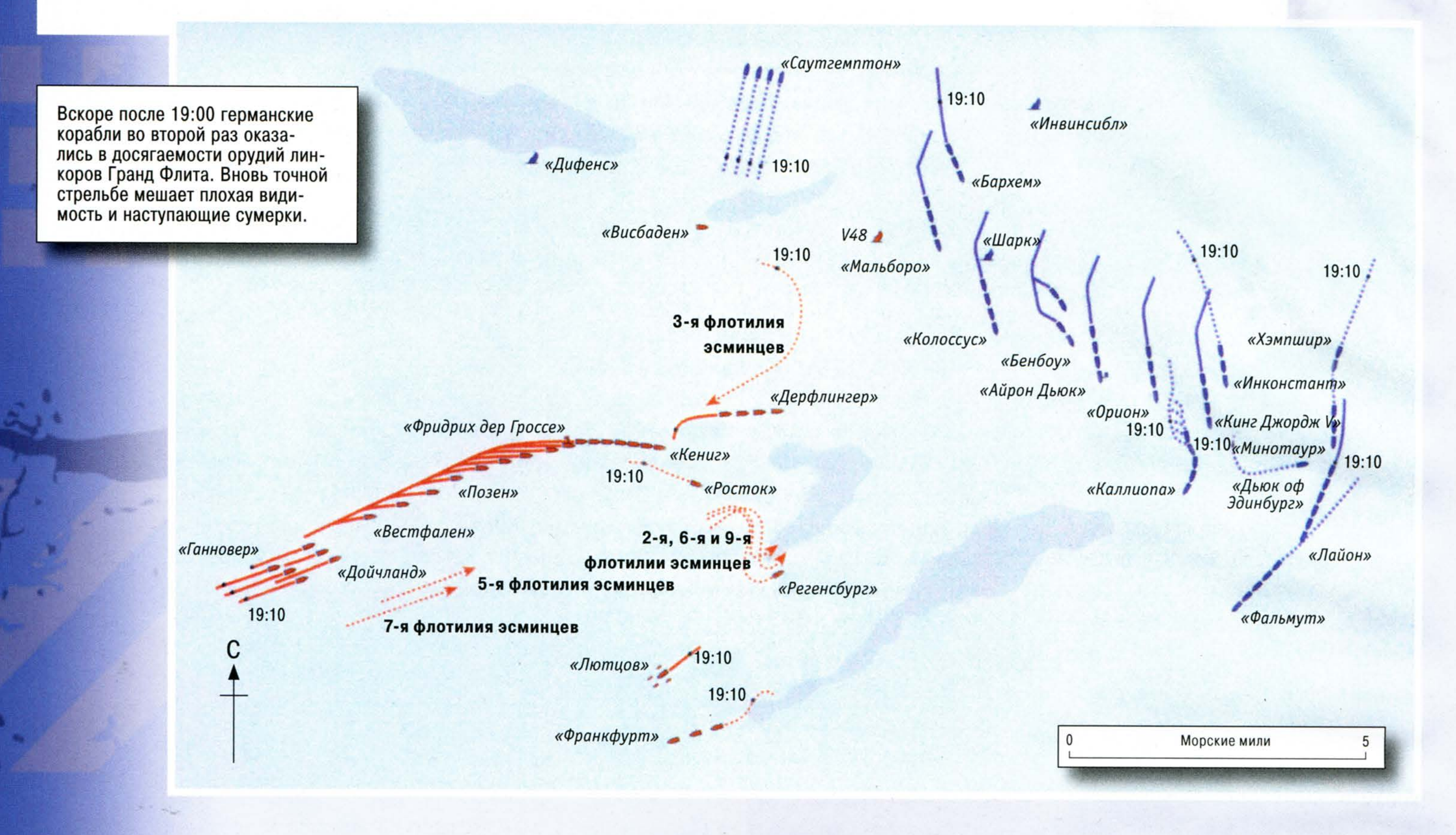
1. 17:50–18:30: получивший тяжелые повреждения от огня «Инвинсибла» немецкий легкий крейсер «Висбаден» подвергся интенсивному обстрелу британских кораблей.
2. 18:00: британская 4-я флотилия эсминцев выходит в торпедную атаку на легкие крейсеры противника, но немецкие корабли отгоняют их огнем своих орудий. Головной эсминец «Шарк» немецкие артиллеристы выводят из строя, но он продолжает вести огонь из последнего орудия вплоть до 19:00, когда уходит под воду.
3. 18:15: линейные крейсеры Хиппера открывают огонь по броненосным крейсерам контр-адмирала Арбетнота, когда те выходят в атаку на «Висбаден». Флагманский корабль Арбетнота, «Дифенс», после двух прямых попаданий взрывается и тонет почти со всем экипажем.
4. 18:30: корабли Гранд Флита перестраиваются в боевой порядок.
5. 18:30: сильно поврежденный броненосный крейсер «Уорриор» из разгромленной эскадры погибшего в бою Арбетнота укрывается под защитой «Уорспайта».
6. 18:30–18:40: линкоры «Кениг», «Гроссер Курфюрст», «Маркграф» и «Кронпринц» попадают под сосредоточенный огонь линкоров Гранд Флита.
7. 18:33: линейный крейсер «Инвинсибл» получает прямое попадание с германского «Дерфлингера» и взрывается.
8. 18:35: вице-адмирал Шеер отдает приказ выполнить поворот «все вдруг». Находящийся ближе к противнику Хиппер делает то же самое.
9. 18:35: легкий крейсер «Росток» выводит 3-ю флотилию эсминцев в торпедную атаку на британские корабли и прикрывает выход из боя немецких линейных крейсеров.
10. 18:47: Хиппер понимает, что на сильно поврежденном «Лютцове» он не сможет дальше нормально управлять действиями своего соединения, и поэтому решает эвакуироваться со штабом на другой корабль.

ГЕРМАНСКИЕ КОРАБЛИ

По состоянию на 18:35.

- **A** Линейные крейсеры «Дерфлингер», «Лютцов», «Мольтке», «Зейдлиц» и «Фон дер Танн»
- **B** Легкий крейсер «Регенсбург» с эсминцами 2-й, 6-й и 9-й флотилий эсминцев
- **C** 5-я и 7-я флотилии эсминцев
- **D** Старые линкоры «Позен», «Рейнланд», «Нассау» и «Вестфален»
- **E** Флагманский корабль вице-адмирала Шеера «Фридрих дер Гроссе»
- **F** Линкоры «Кайзер», «Принц-регент Луитпольд» и «Кайзерин»
- **G** Линкоры «Кениг», «Гроссер Курфюрст», «Маркграф» и «Кронпринц»
- **H** «Висбаден»
- **I** 2-я разведывательная группа – «Франкфурт», «Пиллау» и «Эльбинг»

ГОЛОВОЙ В ПЕТЛЮ: *19:10–19:15, 31 мая*



(Продолжение. Начало см. на стр. 17)

Потеря «Инвинсибла»

К 18:30 линкоры Гранд Флита выстроились в кильватерную колонну и пошли на восток-юго-восток. Вскоре с головных кораблей примерно в 8 км к югу заметили немецкие линейные крейсеры, двигавшиеся в восточном направлении. Следом за ними шли основные силы Флота Открытого моря. Отчетливо слышалась орудийная стрельба – корабли центра Шеера вели бой с линкорами британской 5-й линейной эскадры.

Тем временем линейные крейсеры Битти и Худа оказались втянуты в яростную схватку с кораблями Хиппера. Флагманский корабль контр-адмирала Худа, «Инвинсибл», и другие корабли в ходе обмена залпами с «Лютцовом» и «Дерфлингером» добились множественных попаданий в них, однако в 18:33 туман неожиданно рассеялся и «Инвинсибл» стал отличной мишенью для германских артиллеристов. «Дерфлингер» дал по нему несколько залпов, немецкий снаряд пробил одну из башен «Инвинсибла», и через несколько секунд ее погреб боезапаса сдетонировал. От мощного взрыва корабль разломился пополам и затонул на глубине около 30 метров, причем корма и нос остались торчать над водой (в таком положении останки крейсера оставались еще несколько лет после окончания войны). На «Инвинсибле» погибли контр-адмирал Худ и почти вся команда – из 1030 человек спаслись лишь шестеро.

Гранд Флит атакует

Наконец, линейные крейсеры Хиппера и головные линкоры германского флота оказались в видимости линкоров Гранд Флита, после чего линкоры «Ривендж» и «Ройял Оук», имевшие 381-мм орудия, флагманский корабль Джеллико «Айрон Дьюк», имевший 343-мм орудия, а также «Аджинкорт», располагавший 14 орудиями калибра 305 мм, открыли огонь, сосредоточившись сначала на линкоре «Кениг».

В сложившихся условиях труднее всего пришлось немецким артиллеристам. Шеер позднее вспоминал, что «весь горизонт от севера до востока был в огне. Вспышки орудийных залпов хорошо были различимы в дыме и тумане, однако сами корабли разглядеть не удавалось». В 18:35 вице-адмирал Шеер отдал приказ на выполнение вправо маневра «Gefechtskehrtwendung», то есть боевого разворота, когда все корабли колонны поворачивают на 180° (в российской терминологии более известен как поворот «все вдруг»). Прикрытие дымовой завесой обеспечили эсминцы, один из которых в то же время забрал Хиппера и его штаб с «Лютцова»,

который принял много воды и потерял часть артиллерии.

Германский флот выполнил непростой маневр безупречно, и через несколько минут Флот Открытого моря двинулся от противника на запад. В дыму и наступающих сумерках Джеллико потерял неприятеля из вида и не решился преследовать его. Вместо этого он задумал выйти ему наперерез. В 19:00 корабли Гранд Флита уже двигались на юг, так же как и линкоры Эвана-Томаса.

Сражение продолжается

В 18:55 флот Шеера изменил курс. На тот момент Флот Открытого моря находился в 11 км юго-западнее Гранд Флита и шел курсом на восток, пытаясь обойти колонну противника по корме. Однако Шеер неточно определил местонахождение Гранд Флита и в итоге вместо того, чтобы обойти его, вышел со своими кораблями прямо на колонну линкоров Джеллико. Вскоре после 19:00 голова Флота Открытого моря появилась в видимости передовых кораблей Джеллико. Британские корабли немедленно открыли огонь по линкорам и линейным крейсерам противника, который не видел их еще несколько минут. Стрельба велась с небольшой дистанции (флагман адмирала Джеллико оказался от противника всего в 9 км), вскоре тяжелые повреждения получили «Лютцов» и линкоры «Кениг», «Фридрих дер Гроссе» и «Гроссер Курфюрст».

Шеер приказал выполнить новый боевой разворот, а в 19:13 передал на линейные крейсеры: «Линейным крейсерам атаковать противника! Приложите все возможные усилия!» (в российской военно-морской литературе используется другой вариант приказа – «Всем на противника. Корабли должны атаковать, невзирая на последствия»).

Фактически, линейные крейсеры были принесены Шеером в жертву, чтобы спасти линкоры. Вскоре на «Дерфлингере» были разрушены две орудийные башни (погибли более 150 человек), а на «Фон дер Танне» возникли перебои с подачей энергии. К 19:15 немецкие линейные крейсеры оказались в 6,5 км от британских дредноутов, но вскоре получили приказ Шеера отходить на запад – одновременно немецкие эсминцы ринулись в торпедную атаку.

После этих событий Шеер вновь приказал выполнить поворот «все вдруг», однако в ходе его выполнения возникла неразбериха, корабли не могли разойтись и стали хорошей мишенью для британских артиллеристов, чем те и не преминули воспользоваться. Ситуацию спас линкор «Кениг», который вышел на ветер и поставил дымовую завесу. Германские эсминцы выполнили торпедную атаку, впрочем, неудачную, а затем поставили дымовую завесу, которая скрыла отход Флота Открытого моря от Джеллико. После противоторпедного маневра британские корабли повернули на юго-запад, а затем на запад, но немецкий флот уже скрылся в ночи – Гранд Флит упустил возможность уничтожить Флот Открытого моря.

Флоты теряют друг друга

Управление немецкими линкорами на некоторое время было нарушено, они не могли координировать свой огонь, но британские адмиралы об этом не знали. Маневр противника адмирал Джеллико вовремя не заметил и сначала предположил, что неприятель просто увеличивает дистанцию для продолжения боя. Поэтому британский командующий приказал своим эскадрам следовать на юго-запад, тогда как германский флот шел на юг, расположив линейные крейсеры по левому борту. В это время на британских и немецких кораблях аварийные партии активно устраняли

▼ *Британские броненосные крейсеры «Дифенс» и «Уорриор» под огнем противника после того, как они неожиданно «нарвались» на линейные крейсеры Хиппера.*



СМЕРТЕЛЬНАЯ ГОНКА ЛИНЕЙНЫХ КРЕЙСЕРОВ: *19:15–19:20*

Шеер отдает приказ своим сильно поврежденным линейным крейсерам атаковать противника, невзирая на потери, чтобы обеспечить отход основных сил Флота Открытого моря. Одновременно в атаку выходят эсминцы. Германский флот благополучно скрывается в темноте.

«Саутгемптон»
«Инвинсибл»
С
«Дифенс»
«Висбаден»
V48
«Бархем»
«Шарк»
«Мальборо»
«Колоссус»
«Бенбоу»
«Айрон Дьюк»
«Орион»
«Кинг Джордж V»
«Инконстант»
«Минотаур»
«Лайон»
«Каллиопа»
«Фальмут»
3-я флотилия эсминцев
«Фридрих дер Гроссе»
«Фон дер Танн»
«Мольтке»
«Зейдлиц»
«Дерфлингер»
«Кениг»
«Позен»
«Вестфален»
«Ганновер»
«Дойчланд»
«Росток»
«Регенсбург»
2-я и 6-я флотилии эсминцев
9-я флотилия эсминцев
11-я флотилия эсминцев
5-я флотилия эсминцев
7-я флотилия эсминцев
«Лютцов»
«Франкфурт»
0 Морские мили 5

боевые повреждения, восстанавливали способность орудийных башен главного калибра вести огонь, а медики занимались многочисленными ранеными.

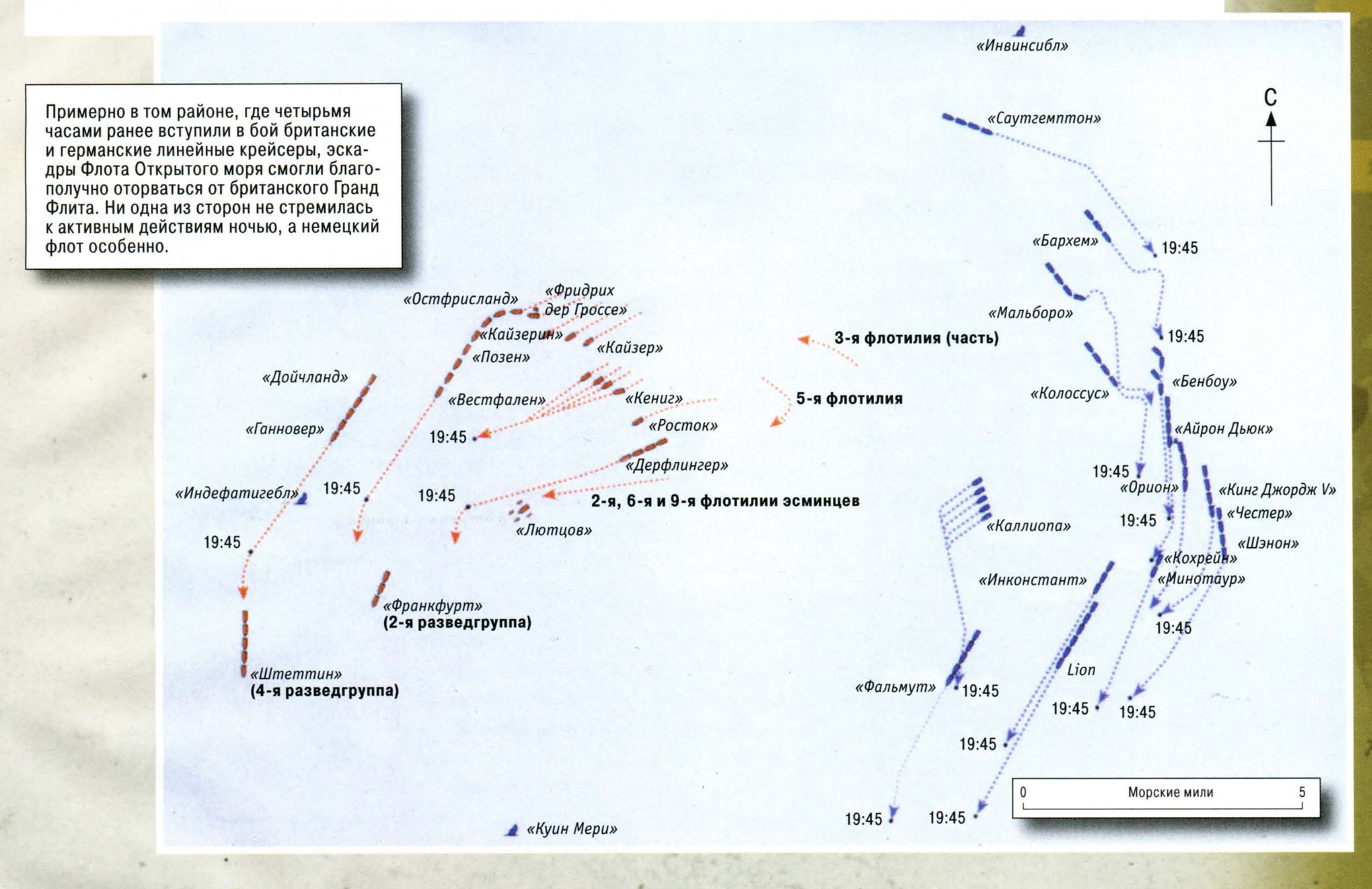
Последние залпы

В 19:50 британская эскадра легких крейсеров обнаружила германские эсминцы и преследовала их, пока не увидела центр главных сил Шеера. Сделав несколько залпов, британцы повернули назад. В 20:00 произошло незначительное боестолкновение между британскими и германскими крейсерами, немецкие артиллеристы при этом видели в темноте лишь расплывчатые силуэты кораблей противника и яркие вспышки орудий. Услышав гул выстрелов, Битти в 20:18 отдал приказ следовать на перехват линейных крейсеров Хиппера, которые уже в значительной степени утратили боеспособность. Корабли имели многочисленные повреждения, на некоторых из строя оказалась выведена большая часть орудий главного калибра. Германским артиллеристам удалось добиться попаданий в два британских корабля. Причем это произошло в тот момент, когда Хиппер



▼ *Нос и корма разорванного взрывом линейного крейсера «Инвинсибл» еще несколько лет после войны виднелись над поверхностью воды, напоминая о трагических событиях.*

ВТОРОЙ ПОВОРОТ ШЕЕРА: *19:35–19:45*



пытался перейти на «Мольтке», так что боем он не руководил.

В 20:30 старые немецкие линкоры «додредноутного» типа повернули на юго-запад, чтобы дать бортовой залп по противнику, но британцы смогли поразить три германских корабля, после чего те отвернули вправо. Битти двинулся на юго-запад, не подозревая, что только что пересек курс кораблей Флота Открытого моря. По состоянию на 21:00 соединение Битти шло на юго-юго-восток, тогда как германский линейный флот шел в 16 км по корме, вне видимости с кораблей Битти.

Шедшие впереди по курсу основных сил Гранд Флита легкие крейсеры «Кэролайн» и «Роялист» случайно обнаружили немецкие линкоры из основной колонны Шеера и предприняли попытку выйти на них в торпедную атаку. Однако вице-адмирал Мартин Джеррам, возглавлявший 2-ю линейную эскадру, посчитал, что это корабли соединения Битти, и запретил атаку. Впрочем, затем крейсеры все же выпустили торпеды, правда, безрезультатно, но атаку всей эскадрой Джеррам все же не предпринял. В 21:08 немецкий флот отвернул на запад, а затем – на юг. Через несколько минут Флот Открытого моря скрылся в темноте.

В 20:59 Битти доложил Джеллико, что на дистанции 18 км обнаружил немецкие линкоры, идущие курсом на юго-запад, но обе стороны решили не предпринимать активных действий ночью, опасаясь торпедных атак.

НОЧНОЙ БОЙ

Оторвавшись от основных сил Гранд Флита, вице-адмирал Шеер все же сумел довести германские корабли, из которых многие были сильно повреждены, в свои базы.

Оторвавшись от линейных сил Гранд Флита, вице-адмирал Шеер мог направиться либо на юг – в сторону германских баз в эстуарии реки Эмс, либо на юго-восток – в сторону Хорнс-рифа на востоке от побережья Дании и уже оттуда, миновав немецкие минные поля, в относительно безопасной обстановке выйти к своим базам.

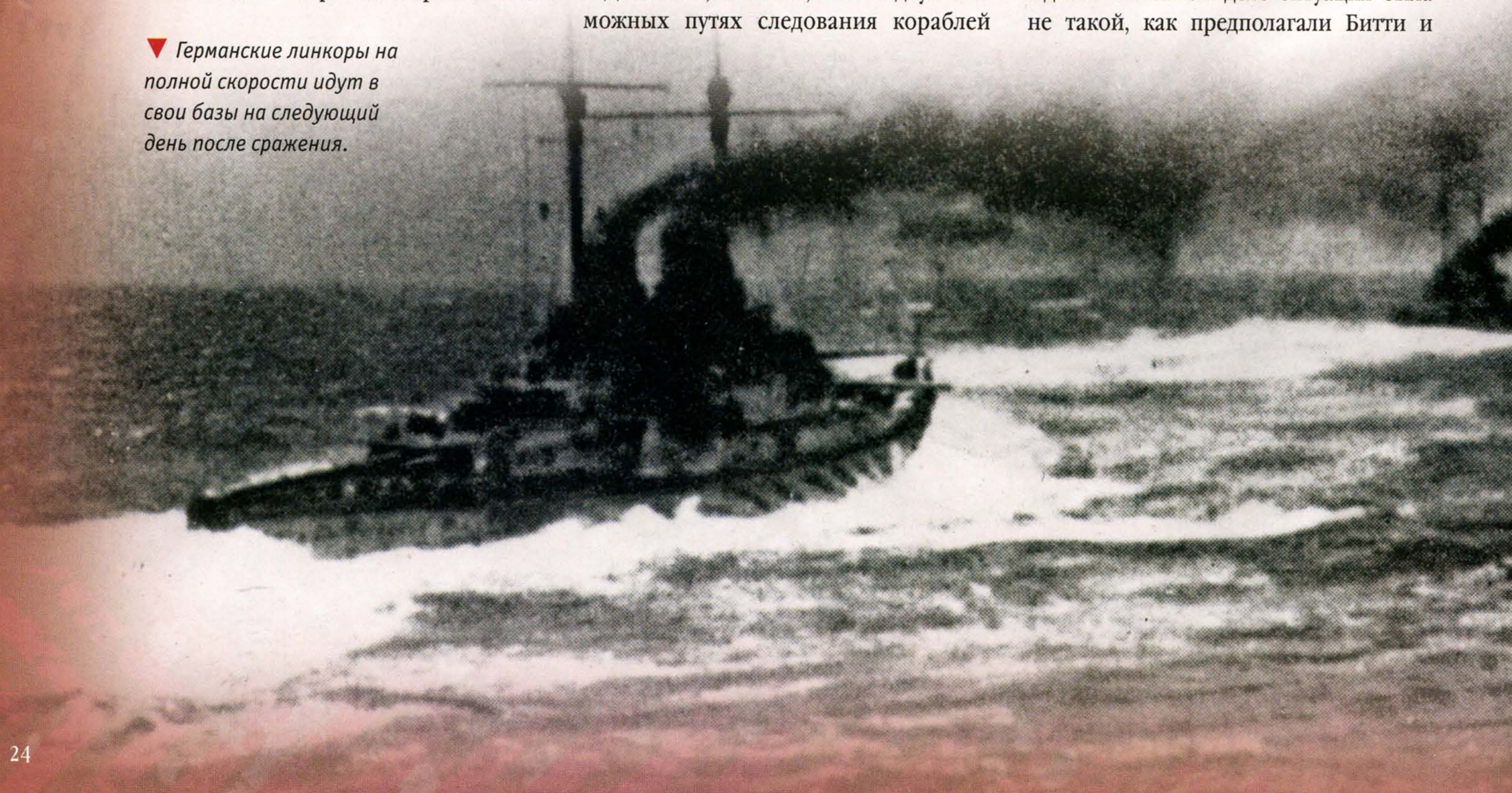
Последний вариант был более предпочтительным, но у него имелся один серьезный недостаток – британский Гранд Флит располагался как раз между Флотом Открытого моря и Хорнс-рифом. Кроме того, британское командование также понимало, что вторая возможность для противника более подходящая, и поэтому Гранд Флит постарался заранее занять удобную позицию, отрезая германский флот и предполагая уничтожить его. Шеер также сомневался, сможет ли сильно потрепанный Флот Открытого моря миновать Хорнс-риф до рассвета. Если Гранд Флит будет ждать его там, необходимо избежать нового столкновения, чтобы не подвергнуться полному уничтожению.

И тем не менее, Шеер выбрал именно второй вариант, считая риск ночного боя приемлемым, и вскоре командиры эскадр получили приказ следовать к Хорнс-рифу. Флот выстроился в ломаную линию длиной несколько километров. Многие корабли Флота Открытого моря были повреждены, наиболее сильный ущерб был нанесен линейным крейсерам «Дерфлингеру» и «Фон дер Танну», которые потеряли всю свою артиллерию главного калибра. «Лютцов» и «Зейдлиц» приняли на борт значительное количество воды, их ход упал очень сильно. Причем «Лютцов» медленно шел в 16 км позади основных сил флота, в окружении эсминцев – на тот случай, если придется снимать экипаж с линейного крейсера.

Джеллико, конечно, знал о двух возможных путях следования кораблей Шеера, но он не мог принять правильное решение из-за того, что поступавшая к нему с разных кораблей и от разных командующих информация была противоречивой, а в ряде случаев и просто неточной. В частности, Битти, следовавший с линейными крейсерами впереди основных сил Гранд Флита, сообщал, что Флот Открытого моря находится где-то впереди по курсу и немного западнее. Основываясь на этих докладах, Джеллико предположил, что Шеер направляется в район эстуария реки Эмс, и отдал соответствующий приказ – следовать на юг. При этом в хвосте боевого порядка Джеллико сосредоточил эсминцы и легкие крейсеры – на тот случай, если ночью Флот Открытого моря попытается прорезать строй Гранд Флита по корме его линейных сил и уйти к Хорнс-рифу.

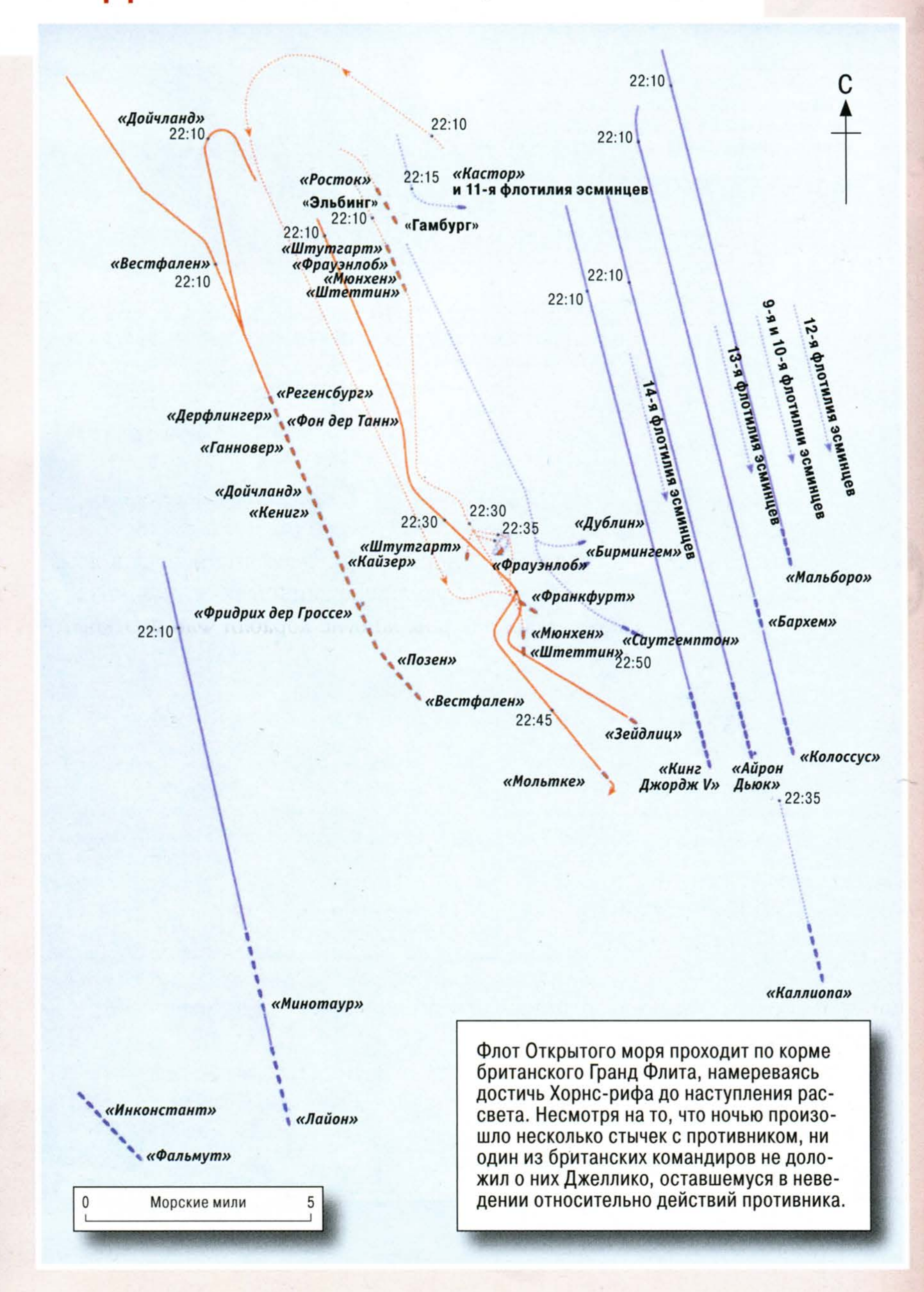
Первый ночной бой

Однако на самом деле ситуация была не такой, как предполагали Битти и



▼ *Германские линкоры на полной скорости идут в свои базы на следующий день после сражения.*

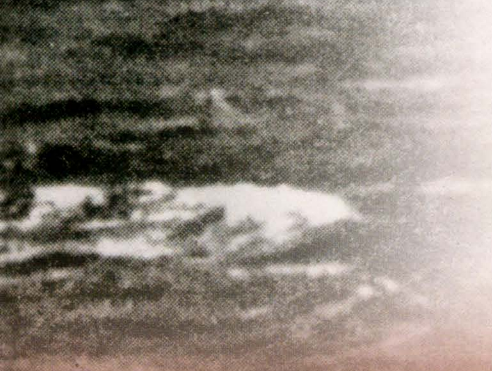
НОЧНЫЕ ДЕЙСТВИЯ: *22:10–22:50*

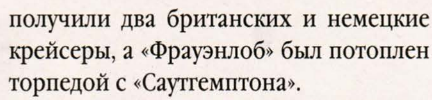


Флот Открытого моря проходит по корме британского Гранд Флита, намереваясь достичь Хорнс-рифа до наступления рассвета. Несмотря на то, что ночью произошло несколько стычек с противником, ни один из британских командиров не доложил о них Джеллико, оставшемуся в неведении относительно действий противника.

Джеллико. В ночной темноте Битти пересек курс Флота Открытого моря и в итоге оказался в нескольких километрах к юго-западу от него. Как оказалось, в 22:00 британский Гранд Флит и германский Флот Открытого моря шли почти параллельными курсами, сходящимися под острым углом и на расстоянии всего лишь нескольких километров друг от друга.

Примерно в 21:50 силы двух флотов вновь вошли в соприкосновение – британские эсминцы наткнулись на отряд германских легких крейсеров, которые обстреляли головной эсминец, «Кастор», нанеся ему серьезные повреждения. В ответ часть следовавших за «Кастором» эсминцев выпустила по противнику торпеды, а остальные корабли выполнять атаку торпедами не стали – их командиры не сориентировались в обстановке и посчитали, что обмен артиллерийскими залпами идет по ошибке между своими кораблями. Но тут из темноты появились германские линейные крейсеры «Мольтке» и «Зейдлиц», открывшие интенсивный огонь, и в бой вступили крейсеры британского арьергарда. Повреждения





получили два британских и немецкие крейсеры, а «Фрауэнлоб» был потоплен торпедой с «Саутгемптона».

«Мольтке» и «Зейдлиц» в результате выполнения противоторпедных маневров оторвались от своих сил и одно время даже находились в видимости британских линейных кораблей, но командиры линкоров проявили пассивность, строй не нарушали и огонь по вероятному неприятелю не открывали. Причем «Зейдлиц» даже сумел без последствий пройти через 3,2-километровую «брешь» между 2-й и 5-й линейными эскадрами Гранд Флита. Вражеский корабль был хорошо виден британским артиллеристам, и на «Малайе» даже приготовились к открытию огня, но приказа не последовало – командир все ждал распоряжений от вице-адмирала Эвана-Томаса, который, в общем-то, немецкий корабль даже и не видел. Что касается «Зейдлица», то с подтопленным носом и неисправным навигационным оборудованием, сев пару раз на мель, он все же к 04:00 «дополз» 10-узловым ходом до Хорнс-рифа.

ФЛОТЫ РАСХОДЯТСЯ: *22:00–03:00*



Ошибка в ночи

К 23:00 основные силы Флота Открытого моря оказались в районе британской 5-й линейной эскадры. Между ними находилась британская 4-я флотилия эсминцев, лидер которой, «Типперери», заметив подходящие с востока корабли и считая их частью соединения Битти, запросил позывные, но в ответ получил шквальный огонь с близкой дистанции и был выведен из строя. На корабле погиб почти весь экипаж, включая командира 4-й флотилии кэптена Чарльза Винтура, сам корабль позднее затонул. Остальные британские эсминцы открыли ответный огонь и выпустили торпеды. В результате неудачного маневра – крейсеры попытались укрыться от торпедной атаки за линкорами – «Эльбинг» попал под таран линкора «Позен». Чуть позже британский эсминец «Спитфайр» столкнулся с германским линкором «Нассау». Британский корабль получил тяжелые повреждения, но остался на плаву и своим ходом дошел до Тайна. Интересно, что ни один из британских командиров не сообщил о боестолкновении адмиралу Джеллико, который в итоге так и не узнал, что под покровом ночи германский Флот Открытого моря проходит буквально под кормой его линкоров, за что впоследствии ему пришлось оправдываться перед многочисленными критиками.

Около полуночи к востоку от колонны германского флота неожиданно появился крупный корабль, который на запрос дать позывные не ответил и стал удаляться, но сделать это не успел – в свете прожекторов по четырем трубам

▼ *Экипаж германского легкого крейсера «Эльбинг», пострадавшего от столкновения с линкором «Позен», готовится покинуть свой корабль и наблюдает за ночным боем.*

немецкие моряки точно классифицировали его как один из британских броненосных крейсеров и немедленно открыли огонь. С дистанции 900 метров германские линкоры расстреляли этот корабль, который через 15 минут взорвался и затонул. Позднее выяснилось, что это был «Блэк Принс», который потерял связь с главными силами и шел на юг для ее восстановления, но совершенно неожиданно для себя оказался перед линкорами противника.

На исходе ночи

В первые часы 1 июня с юго-юго-запада подул свежий ветер, что приблизило конец линейного крейсера «Лютцов» – экипаж покинул корабль, и тот был добит одним из немецких эсминцев. Севернее незадолго до рассвета на дно отправился другой германский корабль – легкий крейсер «Висбаден». Из экипажа последнего спасся только один человек.

Адмирал Джеллико не получил информации о ночных стычках. С главными силами он продолжал двигаться на юг, не имея достоверных сведений об истинном месте нахождения Флота Открытого моря. Позднее командиры соединений и кораблей Гранд Флита заявляли, что они не докладывали командующему о своих наблюдениях за возникавшими боестолкновениями из-за того, что адмирал Джеллико не желал получать «лишние» сообщения.





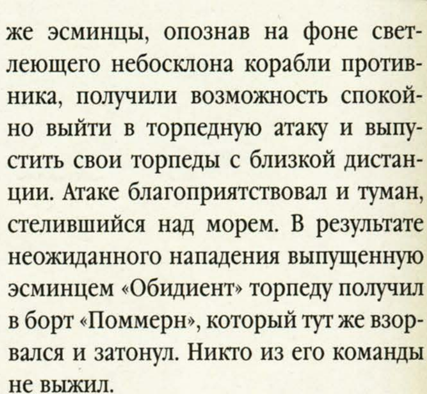
Огромная пробоина в броневом поясе правого борта британского линейного крейсера «Тайгер» проделана 280-мм снарядом с «Мольтке».

В итоге командующий спокойно продолжал двигаться к назначенному пункту, считая, что вспышки залпов по корме являются ожидаемыми столкновениями между британскими и германскими эсминцами. Знай Джеллико, что там находятся германские линкоры, он бы сразу понял, что они идут к Хорнс-рифу.

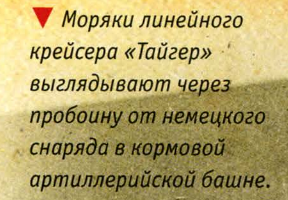
Причем британское Адмиралтейство, как оказалось, было в курсе действий и намерений Шеера, благодаря дешифровке перехваченных радиограмм противника. Разведка располагала четырьмя радиограммами Шеера, содержащими конкретные приказы, с учетом которых становилось совершенно ясным направление движения Флота Открытого моря. Адмиралтейство передало Джеллико данные о распоряжении Шеера, а также курс, скорость и место нахождения главных сил германского флота, но адмирал не поверил данной информации, в частности потому, что более ранние сообщения оказались ошибочными, а сам он получил от своих подчиненных другие данные, которые, как выяснилось, не были точными. В итоге Джеллико упустил свой шанс перехватить Флот Открытого моря и уничтожить германские линкоры в бою.

Последние залпы

Последний крупный бой между флотами состоялся около 02:00 – корабли британской 12-й флотилии эсминцев под командованием кэптена Э. Стирлинга вышли на колонну линкоров противника: впереди шли четыре дредноута, а за ними – группа старых линкоров (описываемых в ряде источников как эскадренные броненосцы). На этот раз уже немцы неправильно опознали появившиеся корабли, приняв их за свои эсминцы. Британские же эсминцы, опознав на фоне светлеющего небосклона корабли противника, получили возможность спокойно выйти в торпедную атаку и выпустить свои торпеды с близкой дистанции. Атаке благоприятствовал и туман, стелившийся над морем. В результате неожиданного нападения выпущенную эсминцем «Обидиент» торпеду получил в борт «Поммерн», который тут же взорвался и затонул. Никто из его команды не выжил.



В 02:30 адмирал Джеллико получил шокирующую новость – Адмиралтейство передало результаты дешифровки радиограмм Шеера, из которых следовало, что Флот Открытого моря двинулся к Хорнс-рифу еще несколько часов назад. Британцы обследовали район операции, но не нашли ничего кроме тел погибших и обломков. Джеллико был разочарован и передал Битти радиограмму: «Вражеский флот вернулся в базы». В то же время на немецких эскадрах доложили о неопознанных кораблях и подлодках, хотя это было, вероятно, ошибкой. Три британские подлодки, находившиеся в засаде, так и не встретились с Флотом Открытого моря. Сражение закончилось.



▼ *Моряки линейного крейсера «Тайгер» выглядывают через пробоину от немецкого снаряда в кормовой артиллерийской башне.*

УПУЩЕННАЯ ВОЗМОЖНОСТЬ

ДОСАДА АДМИРАЛА Джеллико по поводу упущенной победы усугубилась ощутимыми потерями, которые понес британский флот. В общей сложности британцы лишились трех линейных крейсеров, трех броненосных крейсеров, восьми эсминцев и 6094 человек убитыми, 674 моряка были ранены, а 177 попали в плен. Потери германского флота оказались более скромными – один линкор «додредноутной» эпохи, один линейный крейсер, четыре легких крейсера, пять эсминцев и 2551 человек погиб и 507 получили ранения.

Понесенный британцами урон оказывался еще тяжелее, если принять во внимание, что были уничтожены новейшие линейные крейсеры «Куин Мери», «Индефатигебл» и «Инвинсибл», а также броненосные крейсеры «Дифенс» и «Блэк Принс». Все эти корабли являлись гордостью флота Ее Величества, и все они взорвались в результате детонации своего боезапаса. Причем из экипажей пяти кораблей, насчитывавших более 5000 человек, ввиду катастрофически быстрого погружения крейсеров в пучину океана, спастись удалось всего лишь трем десяткам моряков.

Флот Открытого моря потерял лишь два крупных корабля, «Лютцов» и «Поммерн» (впрочем, последний все же более правильно отнести к эскадренным броненосцам, а не линкорам), но многие корабли были серьезно повреждены. В частности, три из четырех линкоров типа «Кениг» на обратном пути с трудом удерживали максимальную скорость хода, тогда как линейные крейсеры, по свидетельству очевидцев, находились в еще более ужасном состоя-

нии. Фактически полноценно боеготовым остался лишь «Мольтке», тогда как «Зейдлиц» не утонул только благодаря мастерству и мужеству своей команды – в гавань корабль вошел 4 июня, когда его носовая часть уже погрузилась в воду и волны накатывались на носовую орудийную башню. Окажись Джеллико на рассвете в районе Хорнс-рифа, результаты сражения могли быть совершенно иными. Однако этого не случилось, и все оставшиеся на плаву германские корабли вернулись в базу, а через несколько месяцев были восстановлены до боеспособного состояния.

После сражения Флот Открытого моря долго оставался в базах, но в Берлине результаты сражения трактовали в свою пользу. Кайзер Вильгельм II заявил, что «магия Трафальгара разорвана», произвел Шеера в полные адмиралы, а Хиппера возвел в рыцарское достоинство. Историки утверждают, что рыцарство император предлагал и Шееру, но тот отказался. Впрочем, сам новоиспеченный адмирал Шеер был настроен куда более скептически и заявил кайзеру, что даже несмотря на тяжелые потери, британский флот представляет грозную силу, с которой немецкие корабли в обозримом будущем справиться не смогут. Поэтому Шеер считал, что для Германии единственной возможностью одержать победу на море является только неограниченная подводная война. Она была объявлена Германией в феврале 1917 года, и ее следствием, как принято считать, стало вступление в Первую мировую войну США.

В свою очередь, доклад адмирала Джеллико Адмиралтейству по результатам Ютландского сражения содержал попытку объяснения причин того, почему британский флот не сумел догнать сильно потрепанного противника и разделаться с Флотом Открытого моря раз и навсегда. Критиков действий Джеллико, да и других участвовавших в сражении адмиралов нашлось немало, так что позднее он вынужден был записать: «Ни один из моих критиков не понимал, насколько влияли на управление флотом отсутствие информации о противнике и плохая видимость». Кроме того, командующий Гранд Флитом стремился по возможности избежать сколько-нибудь серьезного риска для своих линейных сил, справедливо полагая, что они еще понадобятся в войне. Впрочем, сильной критике подвергся и Шеер – многие утверждали, что даже на британцев он «напал» лишь по случайности. Как бы то ни было, в 1917 году Джеллико был назначен Первым Морским лордом, а его место в должности командующего Гранд Флитом занял Дэвид Битти.

СВИДЕТЕЛЬСТВО

РИХАРД ФЁРСТЕР, ОФИЦЕР-АРТИЛЛЕРИСТ ЛИНЕЙНОГО КРЕЙСЕРА «ЗЕЙДЛИЦ»

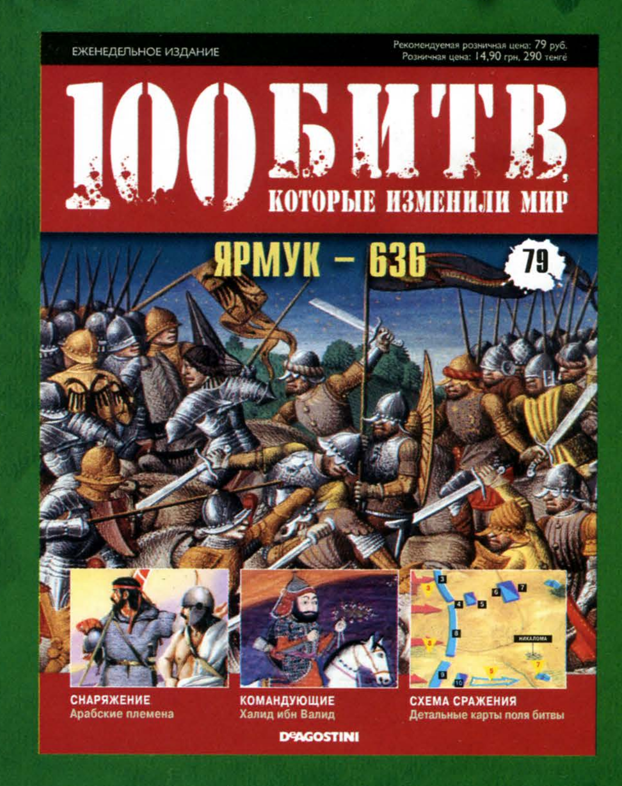
«Когда туман рассеялся, мы увидели по левому борту несколько кораблей типа «Куин Элизабет». Освещение для нас оказалось неудачным – силуэты кораблей на фоне быстро темнеющей восточной части небосвода были плохо различимы. Снаряды стали падать вокруг нас, один из них пробил борт и барбет левой бортовой башни, вызвав пожар и детонацию боезапаса. Корабль задрожал, а переборки завибрировали, словно были сделаны из тонкого листа металла. Люк заклинило, но сверху мы смогли разглядеть, что снаряд проделал в корпусе огромную пробоину. Мы решили, что войдем внутрь прямо через нее. Два моряка надели противогазы, спустились вниз на веревках и таким образом проникли внутрь. Их взорам предстала сцена кровавой бойни – почти все были убиты. При помощи тех, кто находился на палубе, мы подняли наверх нескольких чудом оставшихся в живых моряков и затем доставили их в лазарет».



Читайте в следующем номере

ЯРМУК – 636

Армии Византийской империи и «Праведного халифа» встретились в бесплодной долине реки Ярмук примерно в 80 километрах к югу от Дамаска (Сирия). Произошедшее здесь сражение стало поворотным моментом всемирной истории. Оно закрепило за мусульманскими армиями из Аравии положение ведущей силы на Ближнем Востоке и ознаменовало начало череды беспрецедентных военных успехов, приведших к завоеванию огромной территории, простиравшейся от Индии до Испании.




ISSN 2219-6153
00078
9 772219 615771